

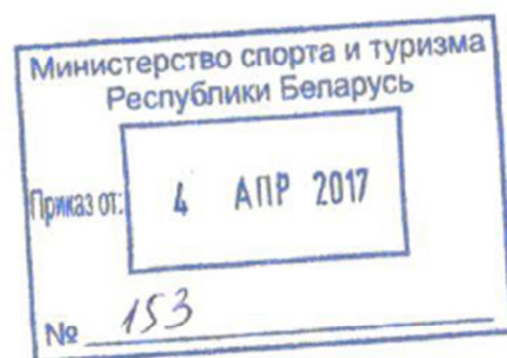
УТВЕРЖДЕНО
Советом ОО «БФВМС»

26 марта 2017 года



Общественное объединение
«Белорусская федерация водно-моторного спорта»

ПРАВИЛА СОРЕВНОВАНИЙ
в Республике Беларусь
по водно-моторному спорту



Минск
2017

Содержание

Глава 1. Основные положения.....	3
Глава 2. Термины и определения.....	5
Глава 3. Участники соревнований.....	12
Глава 4. Условия проведения соревнований.....	17
Глава 5. Условия участия в соревнованиях.....	22
Глава 6. Проведение соревнований.....	25
Глава 7. Санкции и процедура рассмотрения протестов и апелляций.....	40
Глава 8. Меры безопасности и спасательные средства.....	47
Глава 9. Судейская коллегия.....	52
Глава 10. Моральный кодекс, спортивная дисциплина и этика поведения.....	62
Глава 11. Основные типы, классы и характеристики спортивных и гоночных судов.....	64
Глава 12. Технические требования к спортивным судам.....	66
Приложения.....	76

Глава 1. Основные положения.

- 1.1. В своей деятельности ОО «БФВМС» руководствуется Конституцией Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь "Об общественных объединениях", Законом Республики Беларусь «О физической культуре и спорте», иными актами законодательства Республики Беларусь и Уставом ОО «БФВМС».
- 1.2. Белорусская федерация водно-моторного спорта (далее БФВМС) действительный и полноправный член Международного водно-моторного Союза является единственным руководящим спортивным органом в Республике Беларусь (далее РБ) правомочным разрабатывать и применять правила организации и проведения соревнований по водно-моторному спорту, организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки Республики Беларусь, а также официальные рекордные заезды.
- 1.3. Республиканские соревнования по водно-моторному спорту могут проводиться только Федерацией водно-моторного спорта РБ на основании права предоставленного Положением о порядке проведения на территории РБ спортивных мероприятий утвержденного Постановлением Совета Министров РБ №902 от 19.09.2014г.
- 1.4. В соответствии со своим Уставом, БФВМС признает принципы, цели и задачи олимпийского движения и осуществляет свою деятельность в тесном взаимодействии с Министерством спорта и туризма РБ, Олимпийским Комитетом РБ, ДОСААФ РБ и другими организациями.
- 1.5. Для реализации вышеупомянутых полномочий БФВМС издает настоящие «Правила соревнований» (далее «Правила»). Целью настоящих Правил является проведение единой политики в организации и проведении спортивных соревнований и содействие дальнейшему развитию водно-моторного спорта.
- 1.6. Белорусская федерация водно-моторного спорта является членом Олимпийского Комитета РБ, действительным и полноправным членом Международного водно-моторного Союза (U.I.M.), признанного Международным Олимпийским комитетом (I.O.C.), соблюдает все правила и подчиняется всем решениям U.I.M.
- 1.7. БФВМС признана Международным водно-моторным союзом (U.I.M.) в качестве единственного руководящего спортивного органа, компетентного в применении международных спортивных правил и осуществляющего руководство водно-моторным спортом на всей территории РБ;
- 1.8. БФВМС представляет интересы своих членов в U.I.M.
- 1.9. БФВМС имеет право разрабатывать свою национальную спортивную регламентацию (правила, положения о соревнованиях, технические требования и т.п.).
- 1.10. БФВМС имеет право вводить ограничения по допуску спортсменов к соревнованиям в различных классах гоночных судов по своему усмотрению, в зависимости от квалификации и опыта спортсменов, а

также возраста и физического состояния.

- 1.11. БФВМС имеет право устанавливать размер заявочных (стартовых) взносов, которые зачисляются на расчетный счет Белорусской федерации водно-моторного спорта и направляются на осуществление уставной деятельности БФВМС и проведение соревнований.
- 1.12. ББФВМС имеет право принимать заявки от секций и членов федерации о выдаче международных гоночных лицензий и мерительных свидетельств для спортсменов, участвующих в международных соревнованиях, а также свидетельств о спортивной квалификации (спортивных лицензий) для спортсменов, выступающих на официальных республиканских соревнованиях.
- 1.13. В случае, если в настоящих правилах не предусмотрена гоночная или иная спортивная ситуация, подлежат использованию, соответственно, правила UIM Circuit rules или UIM Aquabike rules.
- 1.14. Запрещается участникам соревнований оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований, включенных в Положение о соревнованиях и Единый календарный план о республиканских и международных физкультурных мероприятиях и спортивных мероприятиях.
- 1.15. В любом случае, если это предусмотрено или не предусмотрено настоящими Правилами, все участники соревнований, и, в первую очередь, спортсмены должны принимать все необходимые меры с целью предотвращения опасности для человеческой жизни и здоровья, повреждения судов и оборудования, создания препятствий для судоходства и загрязнения окружающей среды.
- 1.16. Для предотвращения непосредственно угрожающей опасности или ее возможных последствий спортсмены должны уменьшить скорость вплоть до полной остановки и принять все меры, которые диктуются практикой судоходства или особыми обстоятельствами, даже если вынуждены отступить от настоящих Правил.
- 1.17. Организаторы соревнований обязаны обеспечить, в местах проведения соревнований, наличие средств медицинской помощи и противопожарной безопасности, достаточных для безопасного проведения соревнований.

Глава 2. Термины и определения

2.1. Термины.

2.1.1. Спортивное судно

Спортивное (гоночное) судно - аппарат для передвижения по водной поверхности, приводимый в движение расположенным на нем источником энергии исключительно с помощью гребного винта, находящегося в воде, скорость и направление движения которого полностью и постоянно контролируются спортсменом (спортсменами), находящимся на борту этого аппарата.

Существует несколько типов (по терминологии U.I.M. - Series and Classes) спортивных и гоночных судов, отличающихся типами силовых агрегатов и способами установки силовых агрегатов и степени разрешенного форсирования силовых агрегатов.

Классификация судов - объединение судов по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам (**например, по мощности**):

- индекс - "С"("S") - мотолодки - спортивные (гоночные) суда, оборудованные подвесными лодочными моторами, которые могут подвергаться незначительным изменениям и доводкам. Спортивные мотолодки могут использовать различные типы корпусов - однокорпусные суда (Т), суда с катамаранными обводами (S); **на лодках могут устанавливаться лодочные моторы с индексом G (Green) - как правило 4-х тактные моторы с повышенными экологическими требованиями к эксплуатации (например, GT-30, GT-15);**
- индексы PR, P и FF - суда с жестким днищем и надувными бортами (поплавками);
- индекс - "О" («О») - скутера - спортивные (гоночные) суда, оборудованные специально подготовленными (или выпускаемыми серийно различными производителями) подвесными моторами, допускающими значительное форсирование, снятие **второстепенных** деталей и устройств, изменение способов установки и крепления мотора к корпусу;
- индекс - "P" («R») - глиссера - спортивные (гоночные) суда, оборудованные двигателями, стационарно установленными в корпус глиссера. В качестве корпусов глиссеров используются суда, требования к которым оговорены для каждого из классов;
- аквабайк, по классификации ГИМС - гидроцикл - судно, оборудованное стационарно установленным двигателем внутреннего сгорания, использующий в качестве движителя аппарат водометного типа. В классах SKI DIVISION и FREESTYLE аквабайк понимается как спортивное судно, управляемое одним спортсменом, при помощи

рулевого управления установленного на подвижной стойке (Handlepole), стоя. В классах RUNABOUT DIVISION, аквабайк понимается как судно, предназначенное для перевозки одного и более человек, сидящих один за другим, и имеющие для этого надлежащее сиденье.

Международный термин «класс», употребляемый в настоящих Правилах, соответствует термину «класс» в единой спортивной классификации РБ по видам спорта.

2.1.2. Спортивный мотор

Спортивный (гоночный) мотор - устройство для выработки энергии и приведения в движение судна, состоящее из силового агрегата (двигателя) с соответствующими системами питания, зажигания, смазки, газораспределения, впуска и выпуска, охлаждения и т.п., а также с соответствующей трансмиссией, передающей крутящий момент на гребной винт, и необходимыми деталями крепления мотора к корпусу судна:

- подвесной мотор - автономный силовой агрегат, имеющий все необходимые системы, механизмы и устройства, а также трансмиссию, ни в одной точке не пересекающую основную систему набора и обшивки корпуса судна;
- подвесной мотор в любое время может быть отсоединенным от спортивного судна, без применения специальных приемов и инструментов. В этом состоянии, после подведения питания топливом и охлаждающей жидкостью, мотор может быть запущен с помощью устройств и механизмов, являющихся его неотъемлемыми частями;
- кронштейны крепления мотора к корпусу, рычаги и элементы управления, тахометры и другие контролирующие приборы, аккумуляторная батарея с проводами, топливный бак с подводными шлангами не являются неотъемлемой частью подвесного мотора;
- стационарный двигатель - силовой агрегат, устанавливаемый внутри корпуса судна и присоединяемый к трансмиссии, пересекающей основную систему набора и обшивки, для передачи крутящего момента к гребному винту;
- в классе «Аквабайк» крутящий момент передается от стационарно установленного специального двигателя к размещенному в спрямляющем аппарате гребному винту - импеллеру.

2.1.3. Рабочий объем двигателя

Рабочий объем двигателя - объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя при прохождении поршня (поршней) между крайними верхними и нижними положениями.

Все типы и классы, полностью подчиняющиеся требованиям U.I.M. являются международными. Национальные классы при их использовании на республиканских соревнованиях, допускают возможность изменения международных требований, что подтверждается соответствующими указаниями и специальными техническими условиями, утвержденными БФВМС.

2.1.4. Свидетельство о спортивной квалификации (спортивная лицензия)

Свидетельство о спортивной квалификации (национальная или международная спортивная лицензия БФВМС) - официальный документ, подтверждающий спортивную квалификацию спортсмена и дающий ему право на участие в спортивных мероприятиях, проводимых соответственно БФВМС или UIM.

2.2. Виды и характер соревнований.

2.2.0.1. Соревнование - спортивное мероприятие, с участием спортсменов на специально подготовленных в соответствии с данными Правилами спортивных (гоночных) судах, имеющее соревновательную природу, оцениваемое специальной судейской коллегией по заранее разработанным критериям. Соревнование может состоять из предварительных заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи.

2.2.0.2. Соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно проведение спортивных заездов. Завершением соревнования считается момент окончания церемонии награждения победителей.

2.2.0.3. В рамках соревнования, после завершения церемонии награждения победителей, может завершаться рассмотрение протестов в соответствии со сроками подачи протестов и окончание заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящими Правилами.

2.2.1. Официальные соревнования.

2.2.1.1. Соревнования могут быть международными и национальными, которые в свою очередь могут быть ограниченными, закрытыми или открытыми.

2.2.1.2. **Международное соревнование** - соревнование, к участию в котором допускаются спортсмены, имеющие лицензии, выданные соответствующими национальными федерациями стран участниц,

членами UIM. Национальная принадлежность участника определяется по соответствующей персональной лицензии.

Все международные соревнования должны обязательно быть включены в Международный спортивный календарь U.I.M. Для соревнований, проводимых на территории РБ, такое включение производится по ходатайству БФВМС.

При проведении соревнований, входящих в состав Чемпионата (Первенства) РБ или иных соревнований на территории РБ совмещенных с соревнованием, имеющим статус международного, составляется отдельный протокол итоговых результатов спортсменов, участвующих в Чемпионате РБ или ином республиканском соревновании.

2.2.1.3. **Республиканское соревнование** - соревнование, на которое допускаются только участники, имеющие соответствующий допуск (лицензию) БФВМС и включенное в спортивный календарь РБ.

2.2.1.4. **Закрытое соревнование** - соревнование, к участию в котором допускаются спортсмены только определенных организаций или территорий.

2.2.1.5. **Открытое соревнование** - соревнование, в котором могут принять участие спортсмены любой организации или территории.

2.2.2. Виды соревнований

2.2.2.1. Существует несколько видов соревнований по водно-моторному спорту, список которых, может быть расширен утвержденным положением:

- скоростные (как правило, кольцевые) гонки на специально оборудованной трассе, показателем для определения результатов в которых является средняя скорость или время прохождения дистанции каждым участником, или порядок прихода на финиш;
- маршрутные гонки (для классов «Аквабайк» - дисциплина «ралли рейд») по трассе открытого типа с возможностью старта в одном месте и финиша в другом;
- многочасовые гонки (соревнования на выносливость -«endurance» по терминологии U.I.M.);
- специальные заезды для регистрации рекордов (скорости, часовых и др.);
- специальные парные заезды;
- специальные слаломные заезды.

2.2.2.2. Многоэтапное соревнование - соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах.

2.2.2.3. Этап - составная часть многоэтапного соревнования, возможность участия в котором определяется участником самостоятельно.

2.2.3. Ранг соревнований

2.2.3.1. Ранг «Чемпионат», «Кубок», «Первенство» РБ определяется включением соревнований в календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта утвержденным Центральным Советом ДОСААФ РБ.

2.2.3.2. Чемпионат РБ - республиканские спортивные соревнования, проводимые среди спортсменов без ограничения верхней границы возраста и, как правило, в несколько этапов.

2.2.3.3. Кубок РБ - республиканские спортивные соревнования, проводимые среди спортсменов (спортивных команд) без ограничения верхней границы возраста.

2.2.3.4. Первенство РБ - республиканские спортивные соревнования среди спортсменов при участии детей, подростков, молодежи с ограничением возраста участников спортивных соревнований в соответствии с ЕСК и количеством возрастных групп, не превышающим их количество на первенстве мира или Европы, плюс одна следующая младшая возрастная группа.

2.2.3.5. Официальные республиканские соревнования проводятся только в местах и на объектах спорта, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории РБ по вопросам обеспечения общественного порядка и безопасности участников и зрителей, а гоночные трассы в таких местах должны быть согласованы с БФВМС и отвечать всем требованиям Правил соревнований БФВМС.

2.2.3.6. Организатором Чемпионата (Первенства) может выступать как сама Федерация, так и любое иное юридическое или физическое лицо, но по поручению Федерации.

2.2.3.7. Кубок, Республиканские соревнования, Матч, Серия - также могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводимыми по одним и тем же правилам.

2.2.3.8. Для проведения соревнований в РБ требуется:

- Выполнение всех требований и условий Положения о соревнованиях, утвержденного Минспортом РБ и

БФВМС;

- согласование с БФВМС регламента (Положения о соревновании, Порядка проведения);
- согласование с БФВМС сроков проведения, используемых трасс, а также соблюдение требований БФВМС, касающихся вопросов обеспечения безопасности и медицинского обслуживания;
- соблюдение прав БФВМС на освещение этого соревнования в СМИ.

2.2.4. Организация соревнований

2.2.4.1. **Организатор (промоутер, местный организатор)** - юридическое или физическое лицо, заключившее с БФВМС договор на проведение одного или нескольких соревнований.

2.2.4.2. **Организационный комитет** - группа, по меньшей мере, из трех человек, облеченная Организатором соревнования правами материальной организации этого соревнования и применения регламентирующих его проведение документов. Состав Организационного комитета согласовывается с Администрацией территории, на которой проводится соревнование.

2.2.4.3. Соглашение об организации соревнований заключается между БФВМС и местным организатором соревнований для определения прав и обязанностей сторон и разрешает организацию соревнований, включенных в ЕКП РБ и/или в спортивный календарь БФВМС. Соглашение не может быть заключено без согласования органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта по месту проведения мероприятий. Факт включения соревнования в спортивный календарь БФВМС, является фактом предварительного согласования соревнования, дающего возможность местному организатору соревнований вести дальнейшие согласования с местными органами государственной власти РБ.

2.2.4.4. Положения (регламенты, порядки проведения) о республиканских официальных спортивных соревнованиях составляются по классам включенным в «технические требования и классы судов участвующих в соревнованиях по водно-моторному спорту в Республике Беларусь» утверждаемых ежегодно Советом БФВМС.

2.2.4.5. Положение о областных (городских) и республиканских официальных спортивных соревнованиях по классам включенным в «технические требования и классы судов

участвующих в соревнованиях по водно-моторному спорту в РБ» разрабатываются и утверждаются БФВМС и ДОСААФ РБ.

2.2.4.6. Регламенты областных и республиканских официальных спортивных соревнований, разрабатываются БФВМС (или организацией по поручению БФВМС) конкретно на каждое спортивное соревнование, утверждаются БФВМС и согласовываются с иными организаторами спортивного соревнования. В случае, если организаторами нескольких областных и республиканских официальных спортивных соревнований (далее - спортивные соревнования) являются одни и те же лица, то на такие соревнования может быть составлен один Регламент. В Положении (регламенте, порядке проведения) должны быть указаны: цели и задачи, проводящие организации, меры безопасности и порядок оказания скорой медицинской помощи, антидопинговый контроль, сроки и места проведения, участники соревнований и условия их приема, виды и характер соревнований, порядок определения результатов и награждения победителей, сроки подачи заявок и т.д.

Положение должно быть доведено до сведения организаций-участников заранее. Вносить какие-либо изменения в положение может только БФВМС, с последующим утверждением ДОСААФ РБ. Обо всех изменениях участники, судьи и зрители должны быть извещены до открытия соревнований через публикацию в сети Интернет, или главным судьей соревнований на собрании спортсменов или иным доступным способом.

2.2.4.7. **Регламент соревнований** (предварительная программа, по правилам UIM - «Advance Programme») - официальный документ, заблаговременно разрабатываемый Организатором или Организационным Комитетом конкретного соревнования и содержащий всю информацию, необходимую участникам и зрителям для ознакомления с деталями его проведения, включающая следующую информацию, но не исчерпывающаяся ею:

- время тренировок по классам судов;
- время первого старта;
- описание особенностей трассы гонок;
- план трассы и длина дистанции с указанием порядка выхода судов от стартового плота (берега) в предстартовую зону и ухода с трассы после финиша;
- контрольное время прохождения дистанции;

- распорядок дня на все время соревнований;
- расположение спортивного лагеря участников, судейской коллегии, катеров обеспечения, автотранспорта, медицинской и противопожарной служб и средств связи.

Глава 3. Участники соревнований.

Участниками соревнования являются спортсмены, тренеры, спортивные судьи, организаторы и лица аккредитованные для участия в подготовке и проведении соревнования в любом качестве.

3.1. Спортсмены

3.1.1. К участию в соревнованиях допускаются граждане РБ, имеющие свидетельства о спортивной квалификации (спортивные лицензии), выданные Белорусской Федерацией водно-моторного спорта. Иностранцы подданные при участии в соревнованиях на территории РБ должны иметь гоночные лицензии, выданные их национальными ассоциациями, документы на спортивную технику и страховые полисы, действительные на территории РБ.

3.1.2. К участию в республиканских соревнованиях допускаются граждане РБ, имеющие свидетельства о спортивной квалификации (спортивные лицензии) БФВМС, прошедшие соответствующую спортивно-техническую подготовку, медицинское обследование учреждением здравоохранения и получившие разрешение врача, заверенное печатью учреждения здравоохранения, умеющие плавать и имеющие действующий страховой полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, предусматривающий занятия водномоторным спортом и участие в соревнованиях и тренировках, действующий полис страхования гражданской ответственности владельцев маломерных судов.

3.1.3. По возрасту, участники соревнований делятся на следующие группы (возраст определяется по году рождения):

- мальчики и девочки - 8 - 11 лет;
- юноши и девушки - 12-18 лет;
- мужчины и женщины - 18 лет и старше

3.1.3.1. К спортивным соревнованиям допускаются спортсмены по возрасту:

В международных и национальных классах – согласно «Технические требования и классы судов участвующих в соревнованиях по водно-моторному спорту в Республике Беларусь» утверждаемых ежегодно

Советом ОО «БФВМС».

Для участия в спортивных соревнованиях спортсмен должен достичь установленного возраста на дату проведения спортивных соревнований.

- 3.1.4. Зачет результатов для юношей (мужчин) и девушек (женщин) во всех случаях на общих основаниях.
- 3.1.5. К участию в соревнованиях допускаются лица не моложе 8 лет (юноши и девушки в возрасте до 18 лет допускаются при наличии письменного разрешения на участие в соревнованиях с нотариально заверенной подписью от одного из родителей или опекуна).
- 3.1.6. Юноши и девушки 16 лет и старше допускаются к соревнованиям в группе взрослых при наличии соответствующей лицензии, разрешения врача, заверенного печатью учреждения здравоохранения и письменного разрешения на участие в соревнованиях с нотариально заверенной подписью от одного из родителей или опекуна.

3.2. Команды, представители команд, члены команд

- 3.2.1. Команды формируются по территориальному принципу, по принадлежности к спортивному клубу или на основе свободного объединения спортсменов. Название команды не может быть изменено после регистрации на соответствующее соревнование до его завершения.
- 3.2.2. Каждая команда (организация) или участник, заявляющийся на соревнование, должны назначить (определить) своего представителя (капитана), который обязан знать настоящие правила и положение о соревнованиях. Участник соревнований, не назначивший своего представителя, несет обязанности представителя, упомянутые в настоящих Правилах, на себе.
- 3.2.3. Представитель (капитан) обязан:
 - выполнять все требования Судейской коллегии;
 - контролировать наличие и достоверность документов и справок представителей своей команды необходимые для прохождения мандатной комиссии перед соревнованиями;
 - представлять всех спортсменов своей команды;
- 3.2.4. Все члены команд должны носить полученную аккредитационную карточку или браслет поверх верхней одежды. Карточка должна быть хорошо различима, а браслет виден в течение всего времени пребывания в лагере участников.
- 3.2.5. БФВМС рекомендует в целях обеспечения оперативной связи снабдить официального представителя команды мобильным телефоном. В случае если в команде более одной лодки, официальный представитель может представлять все лодки команды. Информация о штрафах и другая документация будет передаваться в команду через

официального представителя. Официальный представитель должен присутствовать при прохождении технической комиссии, а также на всех собраниях спортсменов.

- 3.2.6. Официальные представители несут полную ответственность за членов своей команды: за передачу информации, за соблюдение мер безопасности и правил проведения Соревнований. Члены команд и технический персонал должны быть осведомлены о полагающихся за нарушения штрафных санкциях.
- 3.2.7. Официальные представители команд являются единственными лицами, кроме спортсменов, которым разрешается входить в официальный контакт с официальными лицами Соревнований.
- 3.2.8. При любом проявлении неуважения со стороны спортсмена, технического специалиста, администратора или гостя команды, допущенного в лодочный парк, по отношению к представителям БФВМС, Организатора или судейской коллегии соревнований, пострадавшим лицом или любым официальным лицом соревнований составляется рапорт главному судье соревнований. В случае признания факта нарушения на команду или спортсмена налагается взыскание в соответствии с разделом 7.3 настоящих правил или налагается штраф в размере 100 рублей, при повторном аналогичном нарушении команда дисквалифицируется на все соревнование.
- 3.2.9. Результат команды или спортсмена, в отношении которых по их вине по окончании соревнования (заездов) остаются неурегулированными финансовые вопросы или имеются неоплаченные штрафы, аннулируется.
- 3.2.10. Представителю (капитану) запрещается вмешиваться в распоряжения судей и организаторов. Представитель (капитан) обязан представлять спортсменов, потерпевших аварию, на медицинский осмотр врачу соревнований для оценки состояния здоровья и решения вопроса о допуске их к дальнейшему участию в соревновании.
- 3.2.11. Если представитель (капитан) нарушает требования настоящих правил или положения, главный судья может отстранить его от представительства и потребовать от организации или спортсмена назначения другого представителя.

3.3. Права и обязанности участников соревнований.

- 3.3.1. При представлении в судейскую коллегию (мандатную комиссию) именных заявок одновременно на каждого участника (члена экипажа) должны быть предъявлены следующие документы:
 - паспорт;
 - зачетная классификационная книжка;
 - свидетельство о спортивной квалификации (спортивная лицензия);
 - действующий страховой полис участника спортивных мероприятий

- (оригинал) с размером страхового покрытия не менее 1000 рублей;
- действующий страховой полис страхования гражданской ответственности владельцев маломерных судов (оригинал) с размером страхового покрытия не менее 3000 евро;
 - для участников до 18 лет – письменное разрешения на участие в соревнованиях с нотариально заверенной подписью от одного из родителей или опекуна;
 - спортсмены, принимающие участие в соревнованиях на судах с капсулой безопасности должны иметь сертификат о соответствующем испытании. Сертификат должен выдаваться соответствующей национальной организацией на основе теста проведенного на имитаторе капсулы безопасности. Такой тест должен продемонстрировать способность спортсмена в соответствующем обмундировании в кратчайшее время выбраться на поверхность воды из перевернутого устройства-имитатора. Указанный сертификат действителен в течение 14 месяцев.
 - мерительное свидетельство на судно.
 - Судовой билет с действующей отметкой о прохождении технического осмотра для классов PR и Туризм в случае проведения гонок на трассах открытого типа.
 - удостоверение ГИМС РБ на право управления маломерным судном (кроме юношей) для классов PR и Туризм и действующую медицинскую справку на управление маломерным судном, в случае проведения гонок на трассах открытого типа.

3.3.2. Положение о соревнованиях или официальная программа соревнований (регламент) может расширить требуемый перечень предъявляемых документов.

3.3.3. Участники имеют право:

Участник (для многочасовых гонок - спортивный экипаж) имеет право:

- в соревнованиях на личное первенство выступать в нескольких разных классах судов, предусмотренных Положением. Судно может участвовать в соревнованиях только в том классе, в котором оно числится в мерительном свидетельстве или судовом билете, а также в заявке на участие в соревнованиях, при условии соблюдения технических требований этого класса;
- Если соревнования состоят из нескольких самостоятельных гонок (этапов), то в каждой из них участник имеет право использовать любое из заявленных им судов (корпусов) или моторов;
- Участник соревнования имеет право разместить на своем судне национальный флаг той страны, которую он представляет.

Национальный флаг может быть нанесен в прямоугольнике размером 25 см x 40 см на палубе, капотах или вертикальных частях корпуса или мотора - такой флаг должен быть видим с обоих бортов судна, Национальный флаг определяет национальную принадлежность владельца гоночной лицензии.

- Обращаться в главную судейскую коллегия соревнований исключительно через представителя во время, свободное от гоночных заездов.

3.3.4. Участники соревнований обязаны:

- Каждый участник соревнований обязан знать настоящие Правила и Положение о соревнованиях, а также инструкцию главного судьи, четко выполнять все изложенные в них требования. Незнание этих документов не освобождает его от установленной ответственности за невыполнение или нарушение отдельных требований;
- Участник обязан прибыть на соревнования к указанному Организатором сроку и поставить свое судно на отведенное для стоянки место. Выход судна на акваторию или спуск его на воду производится только согласно регламенту соревнований;
- Каждый участник (спортсмен) обязан до начала соревнований пройти мандатную и техническую комиссию. Спортсмены, не прошедшие мандатную и техническую комиссию к соревнованиям не допускаются.

3.3.5. Участникам запрещается:

- Принимать алкогольные напитки, наркотические и психотропные вещества и вещества, запрещённые к применению Всемирным антидопинговым агентством (WADA). Все участники могут быть привлечены к процедуре проверки (методы тестирования и конкретные параметры определяются медицинскими работниками в соответствии с применимыми действующими инструкциями). Участник соревнований, уличенный в применении алкогольных напитков, наркотических и психотропных веществ и веществ, запрещённых к применению Всемирным антидопинговым агентством (WADA) подлежит немедленной дисквалификации или отстранению от участия в соревновании.
- При проведении серии гонок в несколько заездов, участникам запрещается заменять суда (корпуса) или моторы (двигатели) в перерывах между заездами.

3.4. Ответственность участников

- 3.4.1. Все спортсмены, тренер, механики и представители, участвующие в соревновании, сознают свою ответственность и риск, связанный с участием в соревнованиях обязаны четко выполнять все правила

эксплуатации техники и неукоснительно соблюдать все меры безопасности и лично отвечают за выполнение правил и положений БФВМС.

- 3.4.2. Спортсмены (законные представители несовершеннолетних спортсменов) фактом своей подписи в декларации-рапорте (заявке) по участию в соревновании заявляют, что имеют необходимую подготовку и опыт, а также свидетельствуют о хорошем самочувствии и состоянии здоровья, что удостоверяется также представленным медицинским заключением врача. Фактом своей подписи или фактом выхода на старт спортсмен также заявляет, что берет на себя всю ответственность за возможный несчастный случай, который может произойти с ним на тренировках или официальных гонках, а также принимает на себя гражданскую ответственность перед третьими лицами, которым может быть нанесен ущерб в связи с участием спортсмена в соревновании.
- 3.4.3. Участник, опоздавший на мандатную комиссию, но прибывший не позднее проведения брифинга спортсменов, может быть допущен к участию в соревновании по решению главного судьи, при условии прохождения мандатной и технической комиссии.
- 3.4.4. Участник, прошедший мандатную комиссию, но опоздавший на брифинг спортсменов по решению главного судьи может быть не допущен к соревнованиям в этот день.
- 3.4.5. За несоответствующую (в т.ч. неопрятную, грязную, не соответствующую нормам приличия и общественной морали) форму одежды на брифинге участник по решению главного судьи может быть не допущен к брифингу.
- 3.4.6. Участник, не присутствующий на брифинге спортсменов, к соревнованиям в этот день не допускается.
- 3.4.7. Спортсмен, предоставивший недостоверные сведения или документы, подлежит незамедлительной дисквалификации на весь текущий сезон.

Глава 4. Условия проведения соревнований

Все официальные соревнования проводятся в соответствии с утверждёнными БФВМС Правилами и Положениями о соревнованиях. Непосредственное руководство проведением соревнований осуществляется Главным судьей соревнований.

4. Требования к гоночным трассам

- 4.1.1. **Трасса** (соответствует английскому термину в правилах U.I.M. - **CIRCUIT** или **RACE COURSE**) - постоянный или временный,

закрытый маршрут для проведения соревнования, обозначенный соответствующей плавучей обстановкой на акватории и согласованный с местными административными органами или владельцем закрытой акватории.

4.1.1.1. **Трасса открытого типа** - проходящий по акватории, открытой для движения иных судов, маршрут для проведения соревнования, обозначенный соответствующей плавучей обстановкой и/или использующий знаки навигационной обстановки и ориентиры на местности, согласованный с местными административными органами.

4.1.2. Трассы, используемые для международных соревнований, должны быть обязательно зарегистрированы в соответствии с Правилами Международного водно-моторного союза. Трассы для республиканских соревнований, должны соответствовать правилам БФВМС. Параметры трасс аналогичны международным.

Для получения соответствующего сертификата необходимо представить через БФВМС в U.I.M. схему трассы в масштабе (1:500 - 1:2000) с указанием направления на север и следующими необходимыми данными:

- Минимальная глубина в пределах трассы;
- Позиции всех гоночных буев;
- Позиция финишной линии;
- Позиция стартового понтона или стартовой линии;
- Направление движения по трассе;
- Другие препятствия, обозначенные соответствующим образом;
- Любые другие буи не входящие в гоночную обстановку трассы;
- Позиции контроля за ходом гонки;
- Места спуска судов на воду (краны, слипы и т.п.);
- Место расположения спортивного лагеря;
- Места расположения зрителей с требованиями по удалению от опасных мест, в соответствии с графиком;
- Расположение машин экстренной медицинской помощи и свободных выездов с места проведения соревнований;
- Альтернативная трасса гонок (если имеется возможность), только для использования в условиях «Форс-мажора»;
- Высота трассы над уровнем моря;
- Цветные фотографии окружающей местности;
- Дни недели, возможные для проведения гонок;
- Категории (ранг) соревнований;
- Возможное число судов каждого класса.

4.1.3. Дистанция

4.1.3.1. **Дистанция (DISTANCE)** - расстояние, которое должны пройти соревнующиеся суда по соответствующей трассе в течение одного заезда (гонки).

4.1.3.2. В соревнованиях для «классических» типов спортивных и

гоночных судов (мотолодки, скутера, глиссера) основным направлением движения по кольцевой замкнутой трассе считается) направление «против часовой стрелки».

- 4.1.3.3. Трассы любых соревнований необходимо, по возможности, располагать в стороне от основного судового хода (фарватера), чтобы посторонние суда не создавали помех соревнующимся во время гонок и тренировок.
- 4.1.3.4. Ширина трассы для движения соревнующихся судов на прямых участках должна быть не менее 50 м. в каждом направлении. На каждом повороте трассы должна быть обеспечена возможность обхода буя безопасным радиусом.
- 4.1.3.5. В пределах ширины трассы не должно быть никаких препятствий, которые нужно обходить соревнующимся судам (мели, камни, сваи и т.д.). В случае, если такие опасные места все же присутствуют на трассе гонки, они обязательно должны быть соответствующим образом обозначены, а информация о них должна быть приведена в инструкции главного судьи.
- 4.1.3.6. На кольцевых трассах старт и финиш должны находиться в одном створе, расположенном на прямом участке трассы, на расстоянии не менее 300 м от первого дистанционного буя при старте с ходу и не менее 500 м - при старте с места.
- 4.1.3.7. Схема трассы для проведения соревнований утверждается главным судьей.

4.1.4. Обстановка гоночных трасс

- 4.1.4.1. Все находящиеся в пределах гоночной трассы объекты (поворотные, дистанционные и старт - финишные буи, судейские и спасательные катера и т.п.) должны быть обязательно обозначены в инструкции главного судьи, в том числе в виде схемы трассы.
- 4.1.4.2. Все поворотные буи (знаки) должны быть одного из двух допустимых цветов - красного или желтого(оранжевого), обозначающие прохождение соответственно левым или правым бортом и иметь размеры не менее 80 x 80 см. В ряде спортивных дисциплин применяются буи белого цвета и иных цветов, использование которых специально описано в правилах соревнований в соответствующей спортивной дисциплине (классе).
- 4.1.4.3. Старт-финишные буи должны иметь черно-белую (шахматную) раскраску. Буи должны быть изготовлены из резины, пенопласта или другого легкого материала. Буи должны иметь достаточную плавучесть и устойчивость.
- 4.1.4.4. При старте «с ходу» на трассе выделяется предстартовая зона, предназначенная для движения судов при прогреве и регулировке

моторов (двигателей) в процессе подготовки к взятию старта. В качестве предстартовой зоны может быть использовано все пространство акватории соревнований вне стартовой зоны.

- 4.1.4.5. В местах расположения поворотных знаков или в пределах прямой видимости должны размещаться официальные лица (судьи на поворотах), следящие за правильностью прохождения судов по гоночной трассе в зонах поворотов.
- 4.1.4.6. Обо всех случаях неправильного прохождения поворотов участвующими судами или о возникновении аварийных ситуаций судьи на повороте должны незамедлительно докладывать главному судье соревнования, как по радиосвязи, так и путем заполнения рапорта о происшествии со схемой происшествия.
- 4.1.4.7. На гоночной трассе также могут быть расположены специальные буи, ограждающие различные опасные места. Информация о месте расположения и характеристиках таких буев также должна быть показана на схеме трассы, приведена в инструкции главного судьи и озвучена на брифинге спортсменов.
- 4.1.4.8. Правильность расстановки буев на трассе должна быть проверена до начала соревнований и после каждого случая навала на них. На соревнованиях, проводимых в течение нескольких дней, проверка расположения обстановки трассы должна производиться перед началом каждого дня соревнований.
- 4.1.4.9. Проверку гоночной обстановки и приемку трассы производит на воде главный судья (или по его поручению зам по спорту или безопасности) путем прохода по трассе на судне обеспечения.
- 4.1.4.10. Международный водно-моторный Союз рекомендует для официальных соревнований следующие параметры гоночных трасс:
 - все классы спортивных судов с индексами «S», «T(GT)», «P» и рабочим объемом двигателя до 550 см³ - общая длина круга от 1000 до 1500 метров, максимальная длина прямого участка не должна быть более 600 метров, длина трассы не более 12-17 км;
 - для скутеров O-125, O-175 - длина круга трассы минимально 1500 м, длина трассы не более 6-8 км;
 - для юношеских классов спортивных мотолодок (JT 250, GT-15), длина круга трассы от 800 до 1100 м, максимальная длина прямого участка - 400 м, длина трассы не более 6-8 км;
 - все другие классы - минимальная длина круга 1500 метров, максимальная длина прямого участка трассы - 850 метров, длина трассы не более 20- 25 км;
 - расположение стартового понтона или стартовой линии (для кольцевых гонок при старте с места) должно быть таким, чтобы первая позиция (POLE POSITION) на старте имела преимущество по сравнению с последней по направлению

- движения к первому поворотному знаку;
- организаторы должны быть уверены, что позиции всех буев на трассе не будут представлять опасности для спортсменов;
 - если в результате смещения буев или по каким-либо другим причинам длина дистанции не может быть определена с достоверностью, то достигнутая в результате соревнований скорость не сообщается, и места определяются по порядку прихода на финиш:
 - стоянку судов рекомендуется располагать так, чтобы суда, выходящие на трассу, не создавали помех судам, идущим по трассе.

4.2. Дисциплины

Гонка (RACE) - соревнование на скорость между спортивными (гоночными) судами, проводимая за один или несколько заездов.

Этап (EVENT) - одна или несколько гонок, в том числе в различных классах, проводимых в одном месте в течение одного или нескольких дней.

Круг (LAP) - часть кольцевой дистанции, пройденная по замкнутой трассе с началом в момент пересечения стартового створа и заканчивающаяся в момент пересечения финишного створа.

4.2.1. Кольцевая гонка

Чемпионат РБ в классах «скутера, глиссера, мотолодки» проводится в несколько этапов в серии гонок 4 заезда по 7 миль (сухопутная миля - расстояние, равное 1609,35 м, принятое Международным водномоторным союзом (UIM).

Как правило, на Кубке и Первенстве РБ (юноши и девушки) проводятся соревнования в серии гонок 4 заезда по 7 миль. Также на Кубке РБ может проводиться личная гонка протяженностью 10 миль.

Чемпионат РБ в классах PR проводится в один этап в серии гонок на определенное в Регламенте время (например, 4 гонки по 30 минут).

Количество этапов, серии гонок и дистанция определяется положением (регламентом) о соревнованиях.

4.3. Управление и контроль за гонкой

4.3.1. Проведение гонки осуществляется главной судейской коллегией.

4.3.2. Главный судья соревнований является основным лицом, ответственным за проведение гонки, должен иметь радио и телефонную связь с заместителями и спасательной командой.

4.3.3. Главная судейская коллегия соревнования должна располагаться таким образом, чтобы вся трасса была хорошо видна и полностью контролируема. Члены судейской коллегии должны вести постоянное

наблюдение за трассой.

- 4.3.4. Хронометраж (тайм-контроль, TIMING) - на всех республиканских соревнованиях хронометраж должен осуществляться специально назначенными официальными хронометристами, использующими устройства контроля времени с точностью до 0.1 сек. или специальные компьютерные программы, имеющие возможность засечки времени нескольких участников, а также возможность определения полного времени заезда.
- 4.3.5. Гонка может быть остановлена исключительно по решению главного судьи или назначенного им судьи.

Глава 5. Условия участия в соревнованиях

5.1. Заявки на участие

- 5.1.1. Предварительные заявки в соревнованиях направляются организаторам за 21 день до начала соревнований.
Заявки на участие в республиканских соревнованиях (Чемпионат РБ, Первенство РБ, Кубок РБ) по водно-моторному спорту направляются по электронной почте БФВМС по адресу: powerboatbelarus@tut.by.
- 5.1.2. В случае если предварительная заявка не поступила за 14 календарных дней до начала соревнований, организаторы не несут ответственности за допуск данных участников к соревнованиям.
- 5.1.3. Заявки на участие в соревнованиях принимаются Главным секретарем при проведении мандатной комиссии во время, определенное регламентом соревнований. Стартовый взнос определяется положением (регламентом) о соревнованиях.
- 5.1.4. Для допуска к участию в республиканских соревнованиях в спортивных классах спортсменов обязан иметь при себе всё указанное в пункте 3.3
- 5.1.5. При подаче заявки на участие с каждого спортсмена (спортивного судна) может взимается экологический залог и возвращается спортсмену после того, как он сдаст представителям организатора (или судье при участниках) в чистоте место своей дислокации в лагере участников. Экологический сбор с судна может взимается согласно Положению (регламенту) о соревнованиях или Программе соревнований.
- 5.1.6. Если документы прибывших по вызову спортсменов не отвечают требованиям Положения (регламента) о соревнованиях, то спортсмены не допускаются мандатной комиссией к участию в соревнованиях.
- 5.1.7. В случае отсутствия каких-либо документов пункта 3.3. Правил,

допуск к соревнованиям определяться судьейской коллегией соревнований.

5.1.8. Окончательный список допущенных к соревнованиям участников, составляется в соответствии с заявками на основании решений мандатной и технической комиссий, подписывается председателем мандатной комиссии и председателем технической комиссии и утверждается судьейской коллегией.

5.2.Получение свидетельства о спортивной квалификации (спортивной лицензии)

5.2.1. Для получения свидетельства о спортивной квалификации (спортивной лицензии, далее - лицензии) руководитель секции подает письменную заявку установленного образца в электронном виде в формате Word в БФВМС и копию классификационной книжки или документа, подтверждающего спортивную квалификацию, заполненную анкету установленного образца, копию страхового полиса, копию медицинской справки и 2 фото 3x4 (можно в эл. виде). Для спортсменов моложе 18 лет, необходимо представление письменного разрешения на участие в соревнованиях с нотариально заверенной подписью от одного из родителей или опекуна.

5.2.2. Выдача лицензии лицам которые не могут документально подтвердить квалификацию возможна при наличии следующих оснований:

- Наличие удостоверения ГИМС
- Наличие стажа управления маломерными суда
- Характеристика и рекомендации руководителя секции, тренера с подтверждением прохождения теоретического курса по правилам и практического курса по управлению судном.

5.2.3. Решение о выдаче лицензии выносится советом БФВМС. Персональная лицензия подписывается председателем и скрепляется печатью БФВМС.

5.2.4. Заявка рассматривается в течение 30 календарных дней с момента подачи.

5.2.5. Лицензия считается выданной после принятия решения о выдаче.

5.2.6. Стоимость и срок действия национальной и международной лицензии определяется советом БФВМС и утверждается приказом председателя БФВМС.

5.2.7. Международная гоночная лицензия выдается спортсменам для участия в международных соревнованиях, как на территории РФ, так и вне ее. Заявка на международную лицензию должна сопровождаться подписанием соответствующих форм заявлений, ежегодно утверждаемых УИМ, по вопросам борьбы с допингом,

экологическим и иным вопросам.

Международная спортивная лицензия дает право на участие в соревнованиях на территории РБ.

5.2.8. Заявки на получение лицензии принимаются в оригинале, либо на e-mail: powerboatbelarus@tut.by с последующей передачей оригинала заявки.

5.2.9. Спортивная лицензия является собственностью БФВМС и может быть изъята должностным лицом БФВМС в любой момент.

5.3. Гоночные (стартовые) номера

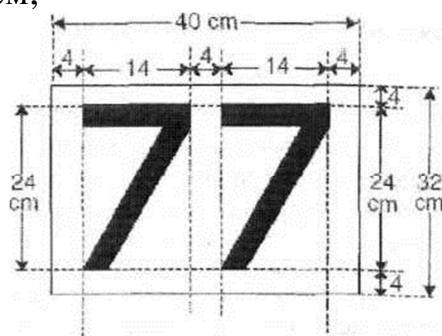
5.3.1. Стартовые номера присваиваются каждому спортсмену БФВМС в соответствии с заявками спортсменов.

5.3.2. Решение об изменении одинаковых номеров на конкретном соревновании принимается главным секретарем на основании информации технического контролера соревнования.

5.3.3. Стартовый номер может быть нанесен или установлен на поверхностях со следующими размерами:

Для всех классов:

- белый фон для номера должен быть 32 см x 40 см
- размер прямоугольника для одной цифры - 24 см x 14 см
- толщина обводки - 4 см.
- вертикальный промежуток между цифрами - 4 см.
- белый фон, окружающий цифры номера, также должен иметь ширину 4 см;



5.3.4. Все номера должны быть прямыми и вертикальными (курсивное начертание не допускается);

5.3.5. Стартовые номера не должны начинаться с цифры «0».

5.3.6. Обязательно применение двузначных стартовых номеров.

5.3.7. Стартовые номера и национальные флаги должны оставаться видимыми в течение всей гонки (заезда).

5.3.8. Потеря стартового номера или его части в гонке приводит к дисквалификации на данную гонку.

5.3.9. Наклейки с логотипами UIM и БФВМС должны присутствовать на обеих сторонах любого спортивного судна,

принимающего участие в соревновании.

5.3.10. На поверхности обеих бортов лодок должны быть зарезервированы полосы размером 20x100 см. для размещения рекламы БФВМС и ее партнеров. При наличии других свободных поверхностей не занятых другими наклейками или атрибутикой, по требованию организаторов может быть дополнительно размещена реклама БФВМС и ее партнеров.

5.3.11. Запрещено размещение рекламных материалов рядом с гоночным номером, в случае, если они мешают различить номер судье на счете кругов.

Глава 6. Проведение соревнований

6.1.Собрание участников (брифинг)

6.1.1. Собрание участников является чрезвычайно важной частью соревнования и, в связи с этим, главный судья должен гарантировать, что вся относящаяся к соревнованию информация будет доведена до участников в течение этого собрания. Главный судья должен убедиться, что все участники информированы о гоночной инструкции (инструкции главного судьи) и других материалах, всесторонне характеризующих данное соревнование.

6.1.2. Присутствие участников соревнования на собрании является обязательным. При нарушении этого правила применяется п.3.4.6 настоящих правил.

Опоздание на собрание спортсменов может наказываться штрафом в соответствии с регламентом соревнований. Для участника, пропустившего собрание спортсменов по уважительным причинам, может быть организовано главным судьей отдельное собрание после уплаты им штрафа в размере определенном регламентом соревнований.

6.1.3. Место проведения брифинга должно находиться на достаточном удалении от объектов, которые могут отвлекать внимание участников и вне зон нахождения зрителей, таких, например, как бары (буфеты). Место проведения брифинга должно быть определено заранее, в том числе проинспектировано по наличию достаточного количества посадочных мест. Все необходимое оборудование должно быть собрано в этом месте и расставлено по необходимости; в состав такого оборудования входит громкоговорящая система, информационная доска со схемой гоночной трассы, различная звуковая и видеоаппаратура. Рекомендуется проводить видеозапись проведения брифинга.

6.1.4. Вход в зону проведения собрания должен быть строго ограничен - только спортсмены, механики, представители команд и другой

участвующий в соревновании официальный персонал может присутствовать на брифинге.

6.1.5. Главный судья должен заранее подготовиться к брифингу и иметь план подготовки и проведения этого собрания. Главный судья должен обратиться к участникам с требованием о выключении мобильных телефонов, а также следить, чтобы вопросы, обсуждаемые на собрании, относились непосредственно к соревнованию, а любая другая информация была бы минимизирована.

Участник собрания, у которого зазвонил мобильный телефон, прервавший собрание, или вызвавший иное событие, мешающее проведению брифинга, по решению главного судьи может быть отстранен от участия в брифинге, в таком случае спортсмен не допускается до участия в соревнованиях.

6.1.6. Все участники брифинга должны находиться в опрятной спортивной одежде, желательно с опознавательными знаками командной принадлежности.

6.2. Рекомендуемый план проведения собрания участников:

Приветствие	Представление участников, VIP-персон, спонсоров, представителей БФВМС, представителей местного организатора
Присутствие	Проведение официальной переключки (имя, фамилия - стартовый номер, класс) и выявление отсутствующих персон
Вступительная часть	Представление главной судейской коллегии, специалистов, ответственных за обеспечение мер безопасности и медицинское обслуживание
Предварительная программа. Инструкция главного судьи. Гоночная информация (оперативные бюллетени об изменении каких-либо условий)	Убедиться в том, что все участники имеют или ознакомлены с этими документами и понимают их содержание
Прогноз погоды на гоночное время	Характеристика ветровых и волновых условий
Регламент соревнования	Распорядок всех дней проведения соревнования и изменения в графике гонок и тренировок
Охрана окружающей среды	Масло и топливо поглощающие коврики, особенное внимание к

	<p>зонам заправки, особенности заправки на стартовом понтоне, места складирования мусора и отработанных материалов, уборка территории перед отъездом, возможность вывоза мусора при отъезде</p>
Спуски, выход судов на воду	<p>Уточненный график спуска судов на воду для различных классов и дисциплин. Усиленное внимание в зоне кранования.</p>
Гоночная трасса	<p>Возможные изменения гоночной трассы по сравнению с предварительной программой и гоночной инструкцией, описание поворотных и дистанционных буев, коридоры входа/выхода с трассы, маршруты эвакуации аварийных судов, особенности процедуры старта в местных условиях, особенности позднего старта. Правила проведения тренировочных заездов, количество кругов в гонке и времени для тренировок различных классов, финишная процедура</p>
Остановка гонки и рестарты	<p>Только главный судья может остановить гонку Сигналы красного цвета (флаги, ракеты) Процедура рестартов Соревнование в группах 70% прохождения гоночной дистанции Количество кругов в гонке Стартовые позиции Начисление очков в гонке с рестартами</p>
Обеспечение безопасности	<p>Спасательные суда со специалистами подводниками и соответствующим медицинским оборудованием Буксировочные суда Процедуры экстренной эвакуации и буксировки</p>
Флаги и сигналы	<p>Особая важность сигналов красного и желтого цвета</p>

Тесты по употреблению алкоголя и наркотических средств	В субботу или воскресенье
Необходимая информация	Плата за повреждение буев Требования местных организаторов Запрет курения в месте проведения соревнования Другие возможности, находящиеся в зоне проведения соревнования
Процедура награждения и закрытия соревнования	
Любые другие необходимые вопросы	

6.3. Стартовая процедура

- 6.3.1. Порядок старта должен быть определен в инструкции главного судьи и сообщен всем участникам во время собрания спортсменов.
- 6.3.2. Старт водно-моторных соревнований может быть различных видов:
- Старт с места (Dead engine start).
 - Старт с ходу (Flying start),
- 6.3.3. Стартом называется момент начала разрешенного движения по гоночной трассе.
- 6.3.4. В любых случаях запрещается давать старт ранее предварительно объявленного времени.
- 6.3.5. Сигналы старта являются одинаковыми для всех типов и классов судов и должны подаваться одинаковым способом.
- 6.3.6. После подачи предварительного стартового сигнала никакие суда, кроме участвующих в данной гонке, обеспечивающих и спасательных, не могут находиться на акватории гонок.
- 6.3.7. Любые суда, стартующие с опозданием, не могут пересекать стартовую линию позже, чем через 5 минут после подачи стартового сигнала (главный судья имеет право изменить это время, исходя из условий расположения трассы, классов стартующих судов, опыта и квалификации участников - такое время обязательно должно быть указано в инструкции главного судьи).
- 6.3.8. Любые суда, стартующие с опозданием, не могут пересекать стартовую линию позже времени, указанного в предварительной программе соревнований или после финиша первого участника соревнования.
- 6.3.9. Действия участников по стартовым сигналам и особенности судейства при взятии старта с места (с выключенным мотором):**
- 6.3.9.1. Все стартующие суда должны быть расположены вдоль

стартового понтона (берега). Стартовый понтон или место старта на берегу должны иметь достаточную длину для размещения всех участников гонки плюс 0.5 метра на каждое судно. В противном случае число стартующих судов должно быть уменьшено.

- 6.3.9.2. Не должно быть никаких буюв, расположенных перед стартовым понтоном в направлении движения стартующих судов. Допускается установка одного разделительного бую, при этом участники стартовой процедуры должны быть информированы о порядке движения в таких условиях в инструкции главного судьи и на общем собрании (брифинге).
- 6.3.9.3. Позиции на стартовом понтоне определяются по индивидуальному квалификационному времени или по результатам квалификационной гонки, либо определяется порядком их прихода к финишу в предыдущих соревнованиях.
- 6.3.9.4. **В исключительных случаях, по решению главного судьи,** допускается проведение жеребьевки для расположения участников в первом заезде. В последующих заездах расположение участников определяется порядком их прихода к финишу в предыдущем заезде.
- 6.3.9.5. Альтернативные системы распределения спортсменов в момент начала стартовой процедуры должны обязательно быть в соответствующих программах и положениях о соревновании и сообщаться на брифингах участников.
- 6.3.9.6. Расстояние между стартовым плотом (берегом) и первым поворотным буюм должно быть не менее 300 м.
- 6.3.9.7. После разрешающего стартового сигнала все спортсмены обязаны двигаться в направлении первого поворотного знака, и не имеют право резко или значительно изменять свой курс на этот знак, с тем, чтобы заставить другие суда вынужденно отклоняться от выбранного ими курса. Учитывая повышенную опасность прохождения участка гоночной трассы от места старта до первого поворота, все спортсмены обязаны неукоснительно и точно соблюдать правила движения по трассе. Нарушение данного правила наказывается дисквалификацией, одним кругом штрафа или желтой карточкой в зависимости от серьезности нарушения.
- 6.3.9.8. Когда старший судья на старте убедится что все спортсмены готовы к старту и все двигатели заглушены, он поднимает зеленый флаг, по данному сигналу главный судья запускает процедуру старта.
- 6.3.9.9. Главный судья или старший судья на старте может остановить процедуру старта в любой момент времени путем поднятия красного флага. После этого, процедура старта должна быть повторена снова.
- 6.3.9.10. Начинается отсчет двух минут времени и подается предварительный сигнал таблицей с цифрой 2. Разрешается

прогрев двигателей. Это время может быть увеличено до 3 мин. или уменьшено по согласованию со всеми спортсменами на предстартовом брифинге, начинается отсчет времени.

6.3.9.11. По истечению одной минуты подается сигнал таблицей с цифрой 1 и загорается первый красный сигнал светофора, отсчет времени продолжается.

6.3.9.12. По истечении 30 сек. подается сигнал таблицей с цифрами 30 и загорается второй красный сигнал светофора.

6.3.9.13. После этого сигнала все двигатели должны быть заглушены.

6.3.9.14. По истечению вторых 30 секунд загорается третий сигнал светофора – все три сигнала светофора зажжены.

6.3.9.15. С момента загорания всех трех красных, сигналов по истечению времени от 5 до 12 секунд – **все три красных сигнала гаснут – это и будет являться моментом старта.**

6.3.9.16. С момента старта дается 20 секунд (начинается отсчет) времени доступного для спортсменов не успевших стартовать, по истечению данного времени загораются все сигналы светофора сигнализирующие что дальнейший старт запрещен. **Дальнейший старт возможен только с разрешения старшего судьи на старте в направлении указанном судье.**

6.3.9.17. Спортсмен, запустивший двигатель в течение последних 30 сек. до загорания третьего сигнала светофора, или отошедший от плота (берега) в течение времени действия красных сигналов светофора, штрафуются на 1 круг.

6.3.9.18. Спортсмен который прокручивает двигатель стартером с выключенным зажиганием до момента старта (пока не погасли светофоры) теряет один круг.

6.3.9.19. Спортсмен, опоздавший к старту, обязан подойти к стартовому плоту и стартовать от плота с разрешения судьи на стартовом плоту. Старт от берега или с воды запрещен и наказывается дисквалификацией.

6.3.9.20. Главный судья имеет право принять решение об остановке гонки и повторении стартовой процедуры.

6.3.9.21. Любые спортсмены, стартовавшие неудовлетворительно, должны самостоятельно или с помощью судов-буксировщиков вернуться к берегу (понтону). Любые действия помощников, находящиеся вне этих судов, ведут к дисквалификации спортсменов.

6.3.10. Действия участников по стартовым сигналам и особенности судейства при взятии старта с хода (Flying start)

6.3.10.1. Процедура старта с хода в обязательном порядке подлежит обсуждению на собрании спортсменов и в общем виде выглядит следующим образом:

6.3.10.2. За определенное время до старта все стартовые гоночные суда должны быть спущены на воду и перейти в предстартовую

зону.

- 6.3.10.3. В зоне ожидания лодки должны занимать места в стартовой линии своего класса.
- 6.3.10.4. Стартовые линии гоночных классов строятся в зоне ожидания перпендикулярно направлению старта в порядке от наиболее мощного или быстрого класса к наиболее медленному или маломощному классу.
- 6.3.10.5. За 1-3 минуты до старта стартовый катер входит в зону ожидания и начинает медленное движение из зоны ожидания в зону старта. Гоночные суда следуют за ним, удерживая строй в стартовых линиях своих гоночных классов. Стартовый катер должен быть назван на собрании спортсменов.
- 6.3.10.6. За минуту до старта на стартовом катере демонстрируется опущенный зеленый флаг, который должен оставаться ясно видимым стартующим спортсменам во время всей процедуры старта. Демонстрация зеленого флага на стартовом катере означает начало процедуры старта с ходу.
- 6.3.10.7. Судья старта, находящийся на стартовом катере, визуально убеждается в том, что все гоночные суда в движении заняли свои позиции в стартовых линиях своих классов и готовы к безопасному старту. Стартовый катер входит в зону старта и продолжает движение по трассе, постепенно ускоряясь до своей максимальной скорости. Гоночные суда следуют за ним, удерживая строй в стартовых линиях своих гоночных классов и выбирая такую траекторию движения, которая позволит им стартовать безопасно для себя и других.
- 6.3.10.8. При вхождении в зону старта судья старта поднимает в руке зеленый флаг, что означает непосредственную готовность в старту, который может быть дан через несколько секунд после подъема зеленого флага.
- 6.3.10.9. Судья старта, находящийся на судне-стартере, еще раз визуально убеждается в том, что все гоночные суда в движении заняли свои позиции в стартовых линиях своих классов, готовы к безопасному старту и только после этого разрешает старт, резко опустив вниз зеленый флаг.
- 6.3.10.10. Гоночные суда стартуют по трассе соревнований, принимая во внимание возможные траектории движения других судов для осуществления безопасного старта.
- 6.3.10.11. В любой момент до взмаха зеленым флагом, старт может быть отменен судьей старта, путем замены зеленого флага на желтый или красный флаг.
- 6.3.10.12. В случае подъема красного флага, все суда возвращаются в лагерь соревнований и подлежат подъему из воды или должны оставаться на воде у стартовых понтонов в соответствии с инструкциями, данными им на собрании

спортсменов.

6.3.10.13. В случае подъема желтого флага, все суда следуют за стартовым катером в предстартовую зону и процедура старта повторяется снова.

6.3.10.14. В случае, если во время процедуры старта, одна или несколько лодок потеряли ход и остановились в предстартовой зоне или зоне старта, не мешая остальным безопасно осуществить старт, процедура старта не останавливается и доводится до конца. На судах обеспечения и судейских постах поднимаются желтые флаги, что означает - «опасность на трассе, сбавь ход».

6.4. Остановленный заезд и правила проведения рестарта

6.4.1. Остановленным заездом считается заезд, прерванный главным судьей соревнования.

6.4.2. Право остановки заезда принадлежит исключительно главному судье и/или официальным лицам, получившим от главного судьи соответствующие полномочия. Главный сигнал об остановке гонки подается с помощью красного флага, и может дублироваться красным сигналом дополнительного светофора, и/или красной ракетой или красным дымом. Рекомендуются, чтобы отдельный (не стартовый) светофор был постоянно включен в ситуации красного флага как дополнительное сигнальное средство.

6.4.3. Заезд также останавливается, в тех случаях, когда, какой-либо спортсмен оказывается за бортом своего судна и находится на гоночной трассе, а также в ситуациях, когда это может привести к травматическому исходу с этим спортсменом и/или с другими участвующими спортсменами, за исключением следующих нижеперечисленных случаев:

- в многочасовых соревнованиях, в случае падения спортсмена в воду, спасатели поднимают спортсмена из воды и доставляют его в зону оказания медицинской помощи, гонка может быть продолжена под желтым флагом.

6.4.4. Спортсмен (спортсмены), который своими действиями привел к остановке заезда не получает зачета в этой гонке и не допускаются к рестарту. Спортсмен, подавший протест по обстоятельствам такого заезда, может быть допущен к участию в ней «под протестом», с последующим решением Судейской коллегии по этому вопросу. Такой протест может быть заявлен в устной форме, окончательный «письменный» протест должен быть представлен в Судейскую коллегию после окончания заезда.

6.4.5. Любые штрафные санкции спортсменов в любом заезде автоматически переносятся на соответствующие гонки с рестартом.

6.4.6. Дисквалифицированные спортсмены к участию в рестарте не допускаются.

- 6.4.7. Положение спортсменов в момент рестарта определяется их порядком следования по трассе на круге, предшествующего текущему кругу остановки гонки.
- 6.4.8. Спортсмены, не успевшие своим ходом подойти к месту повторного старта, не принимают участие в рестарте (для судов с электрозапуском двигателя).
- 6.4.9. Ремонт после остановки гонки может быть произведен только на тех судах, которые самостоятельно вернулись в спортивный лагерь (к месту старта). Суда, подвергшиеся ремонту, могут участвовать в повторной гонке только с разрешения маршала (судьи на старте). Точное определение места проведения ремонтных работ производится на брифинге участников.
- 6.4.10. В случае проведения рестарта заезда любое судно подвергшееся ремонту должно быть готовым занять место на старте в соответствии с указаниями маршала (судьи на старте). Если судно не готово к этому, маршал или судья на старте имеет право поставить его в конец группы стартующих судов или в дальний конец стартового понтона. Если в гонке уже произошел рестарт, опоздавший участник может повторно стартовать исключительно с разрешения маршала или судьи на старте.
- 6.4.11. Все суда, готовые к заезду и допущенные к участию в нем имеют право стартовать в повторной гонке.

6.5. Фальстарт

- 6.5.1. Фальстарт наказывается 1 (одним) кругом штрафа каждому спортсмену, совершившему фальстарт.
- 6.5.2. При старте с ходу в случае массового фальстарта Маршал докладывает о случившемся главному судье соревнований, который может принять решение о повторном старте или о переносе старта этого класса.

6.6. Правила движения по трассе

Все спортсмены во все время проведения гонки обязаны принимать все возможные меры для исключения столкновений.

- 6.6.1. Правила движения по трассе обязаны соблюдать все участники во всех случаях при отходе от стартового плота (берега) - на тренировках, в предстартовой и стартовой зонах, а также на трассе гонок и после финиша.
Движение по трассе в направлении, противоположном направлению гонки, наказывается дисквалификацией на данный заезд.
- 6.6.2. Любые методы движения по трассе, за исключением перемещения с помощью двигателя или весла-гребка, запрещены. Передвижение судна под воздействием ветра или течения не сопровождается

дисквалификацией.

6.6.3. Прохождение поворотных знаков (буев)

6.6.3.1. Все дистанционные и поворотные буй должны оставаться с левой стороны судна. В случае установки гоночной трассы с правыми поворотами (дворотами) положение таких знаков и правила их прохождения должны быть приведены в предварительной программе и обязательно доведены до сведения всех участников на общем собрании (брифинге).

6.6.3.2. Движение судна по трассе кольцевой гонки осуществляется в соответствии со схемой трассы конкретного соревнования. При этом действует основное требование - повороты с красными буями осуществляются левым бортом, повороты с белыми буями - правым бортом.

6.6.3.3. Участники, которые не обогнули дистанционный буй, обязаны продолжить гонку без повторного огибания буя, теряя при этом круг. Для обеспечения безопасности судам, не обогнувшим правильно поворотный знак, запрещено повторное прохождение этого знака на данном круге. Нарушение наказывается дисквалификацией в этом заезде.

6.6.4. Каждый поворот на гоночной трассе может быть обозначен двумя буями, стоящими на небольшом расстоянии. В тексте правил обозначение первого и второго буев конкретного поворота относятся к порядку их повреждения или разрушения участвующими судами.

6.6.5. В этом случае, если спортсмен:

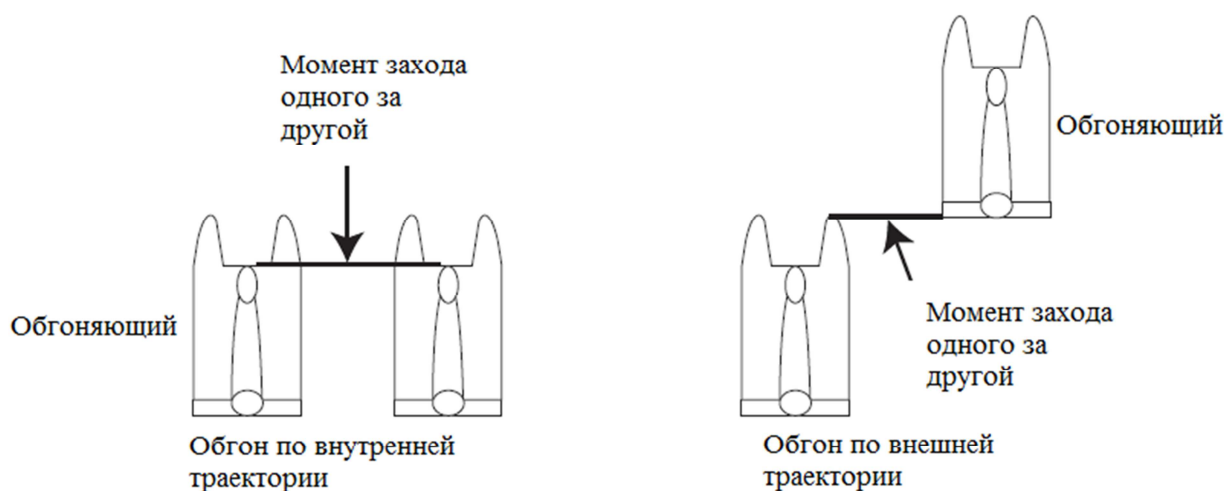
- совершил навал на первый буй поворота без его повреждения и явного смещения с трассы - нет штрафа;
- повредил или разрушил первый буй поворота - наказывается одним кругом штрафа и возмещением убытков организатора в соответствии с приведенными расценками на сумму определенную положением(регламентом) соревнований;
- совершил навал на второй буй поворота без его повреждения и явного смещения с трассы - нет штрафа;
- повредил или разрушил второй буй поворота - наказывается дисквалификацией в данном заезде и возмещением убытков организатора в соответствии с приведенными расценками на сумму определенную положением(регламентом) соревнований;
- в случае повреждения или разрушения одиночно стоящего на трассе буя - наказание аналогично ситуации со вторым буюм поворота.
- Участник, разрушивший буй, подлежит незамедлительному отстранению от участия в соревнованиях до момента оплаты и

возмещением убытков организатора в соответствии с приведенными расценками на сумму определенную положением(регламентом) соревнований.

- 6.6.6. Если два судна идут встречными курсами, то каждое из них должно уклониться вправо и разойтись со встречным левым бортом.
- 6.6.7. Если два судна идут пересекающимися курсами так. Что возникает опасность столкновения, то водитель судна, который видит другое на своей правой стороне, должен уступить ему дорогу.
- 6.6.8. Каждое судно обязано избегать пересечения курса перед форштевнем другого судна.
- 6.6.9. При обгоне на прямой, обгоняющее судно должно обеспечивать безопасное боковое расстояние между судами, а обгоняемое судно не имеет права маневрировать с целью уменьшения этого расстояния. Обгоняющее судно должно сойти с курса обгоняемого.
- 6.6.10. Все гоночные суда должны предпринимать все необходимые меры для предотвращения столкновения.

6.6.11. Обгон

- 6.6.11.1. Обгоном считается зафиксированная ситуация, в случае, когда два соревнующихся судна находятся примерно на одном и том же курсе, а кокпит обгоняющего судна (в случае если обгон производится по внутреннему курсу) поравнялся с кокпитом обгоняемого судна (в связи с разными геометрическими очертаниями и размерами кокпитов судов разных классов, рекомендуется определять описываемое положение по шлемам спортсменов).
- 6.6.11.2. При обгоне по наружной части дистанции, фиксация обгона производится в тот момент, когда обгоняющее судно опередило обгоняемое настолько, что у него появилась возможность изменения курса без наличия контакта или любого столкновения с уже достоверно оставшимся позади судном. При выполнении поворота вокруг буя судно, идущее с внешней стороны, обязано обеспечить безопасность судна, идущего с внутренней стороны.
- 6.6.11.3. При попытке обгона судна по внутренней траектории, спортсмен обгоняющего судна обязан предвидеть все возможные направления движения судна, которое он пытается обогнать, и должен принимать все необходимые меры, вплоть до полной остановки, чтобы избежать любого столкновения или контакта.



6.6.11.4. Если в течение заезда какой-либо поворотный буй будет смещен со своего места, то судейская коллегия может признать заезд недействительным и повторить его или признать действительным без объявления скоростей, показанных участниками.

6.6.11.5. Решение об аварийном инциденте, послужившем результатом несоблюдения настоящих Правил принимается по итогам официального расследования судейской коллегией. Такое расследование проводится по решению главного судьи с обязательным предоставлением схем инцидента и письменных объяснений участников столкновения, а также докладов судей на трассе.

6.6.11.6. В случае, если, какая-либо лодка, в результате нарушения вышеприведенных правил ударяет другую лодку или заставляет другие лодки столкнуться между собой, она дисквалифицируется на гонку, заезд или все соревнование.

6.7. Финиш

6.7.1. Финишем считается момент, когда лидер, пройдя определенное число кругов по трассе, форштевнем своего судна пересечет линию старта-финиша, получив при этом отмашку черно-белым шахматным флагом. В гонках на длительность (Endurance races) после финиша лидера во время, указанное в Регламенте соревнований, остальным участникам дается 10 минут на пересечение линии финиша.

6.7.2. Закончив гонку, каждый участник должен соблюдать инструкцию главного судьи об уходе с трассы, а также обеспечить беспрепятственное прохождение других судов, идущих на финиш. Каждый из участников после своего финиша должен уйти в спортивный лагерь в соответствии с требованиями инструкции главного судьи.

6.7.3. Участник, который, закончив дистанцию, пересек трассу гонок, наказывается снятием результата в этом заезде.

6.7.4. Контрольное время, по окончании которого финиш закрывается, устанавливается для каждого типа и класса судов при проведении любых соревнований и должно быть указано в положении или программе, а также в инструкции главного судьи.

6.8. Сигнальные средства и сигналы

6.8.1. Настоящими Правилами для всех классов и серий установлены сигнальные средства (стартовые часы, флаги, ракеты, таблицы, мачты и др.) и сигналы, с помощью которых судейская коллегия управляет соревнованиями.

6.8.2. Сигнальные таблицы белого цвета размером 0,35 x 0,9м изготавливаются из фанеры, металла или пластика и предназначены для информации о стартующем классе. Допускается отсутствие таких таблиц в случае разработки порядка стартующих классов судов, согласованного со всеми участниками и приведенного в инструкции главного судьи.

6.8.3. Применение флагов является основным средством связи между спортсменами и судейской коллегией во время нахождения участников на гоночной трассе.

6.8.4. Флажные сигналы применяются как в месте расположения главного судьи соревнований, так и судьями на трассе, спортсмены обязаны неукоснительно соблюдать требования флажных сигналов, изложенные в настоящих Правилах и инструкции главного судьи. Неподчинение таким требованиям может привести к дисквалификации или получению других наказаний.

6.8.5. Флаги, используемые для сигнализации, имеют следующее значение:

- Красный - немедленная остановка гонки (окончание контрольного времени, для остановки спортсмена, не уложившегося в контрольное время или движущегося по акватории гонок без разрешения). В случае возникновения чрезвычайных обстоятельств, аварии или несчастного случая судейская коллегия по решению главного судьи должна остановить гонку соответствующими сигналами (красным флагом, ракетами, мигалкой и т.д.). По возможности такой же сигнал подают с борта судов, стоящих на якоре у дистанционных буев кольцевой трассы. Появление красных флагов, ракет и других аналогичных сигналов означает то, что все спортсмены обязаны, соблюдая все правила безопасности (снижение скорости, исключение обгонов и т.п.), в кратчайшее время вернуться к месту расположения в спортивном лагере.
- Желтый - опасность на трассе, сбавить скорость - необходим для оповещения участников о том, что на трассе возникла опасность, произошло столкновение судов, на акватории обнаружен

посторонний предмет, у дистанционного или поворотного буя остановилось судно и т.п. С судов обслуживания, находящихся у этого места, подается сигнал опасности путем размахивания желтым предупредительным флагом, который означает: гонку продолжать можно, но с особой осторожностью. Если опасность возникла у дистанционного (поворотного) буя, то обгон на этом повороте категорически запрещен, и наказывается штрафом в один круг или штрафом в соответствии с предварительной программой соревнования.

Минимальные размеры красного и желтого флагов - 1000 x 600 мм.

- Белый - означает, что до конца дистанции спортсмену необходимо пройти еще один полный круг,
- Черно-белый - шахматный, финишный флаг - означает момент полного прохождения гоночной дистанции.
- Зеленый - сигнал означает, что все участники могут готовиться к стартовой процедуре.

6.9.Определение результатов

6.9.1. Победителем заезда (гонки) считается участник, прошедший определенную Положением дистанцию за наименьшее время (или первым совершивший определенное число кругов).

6.9.2. Все участники заезда классифицируются с помощью присвоения определенного количества очков в соответствии с прохождением определенного числа кругов трассы и порядка прихода на финиш.

6.9.3. Очки за гонку присваиваются в соответствии с системой UIM.

Система U.I.M.:

Место	Очки	Место	Очки
1	400	11	22
2	300	12	17
3	225	13	13
4	169	14	9
5	127	15	7
6	95	16	5
7	71	17	4
8	53	18	3
9	40	19	2
10	30	20	1

Последующие места также получают по одному очку

6.9.4. Участники гонки получают соответствующие очки в случае прохождения ими не менее 75% числа кругов, пройденных

победителем заезда, получившим отмашку финишным флагом. В этом случае засчитывается только целое количество кругов (например, 75% от 5 кругов составляет 3,75 круга - в зачет идет 4 круга).

6.9.4.1. Для классификации участников гонки на выносливость, каждая лодка должна пройти не менее 40% от количества кругов победителя в своем классе и получить отмашку финишным флагом.

6.9.5. Для участников, имеющих одинаковое число пройденных кругов, начисление очков производится по их порядку прохождения финишной линии.

6.9.6. Для одиночных гонок:

- Участники, прошедшие 90% или более гоночной дистанции, но не пересекшие линию финиша после ее прохождения лидером заезда, будут классифицированы после соответствующего прохождения такого же количества кругов и пересечения линии финиша после победителя.
- Для остановленных гонок порядок определения результатов определяется Судейской коллегией по порядку их следования по трассе перед моментом остановки.

6.9.6.1. Для классификации участников гонки на выносливость - суда, не находящиеся в движении к моменту окончания гонки, но прошедшие не менее 90% количества кругов победителя в своем классе, участвуют в классификации после всех судов класса, получивших финишную отмашку.

6.9.7. Официальные результаты гонки должны быть вывешены на доске объявлений в течение часа после ее окончания.

6.9.8. Порядок объединения различных классов и условия их зачета определяются судейской коллегией и сообщаются в инструкции главного судьи.

6.9.9. Личные и командные места определяются в соответствии с Положением о соревнованиях.

6.9.10. Если после окончания гонки техническая комиссия определяет суда или моторы, не соответствующие действующим техническим требованиям, спортсмены, использующие такую технику, подлежат дисквалификации во всех гонках, в которых принимали участие (в конкретном соревновании или этапе). Результаты других участников должны быть скорректированы в соответствии с этим. Определение финальных результатов должно быть произведено с помощью суммирования очков по всем гонкам, с учетом произведенной коррекции.

6.9.11. Два судна находятся в «ничейной позиции» в случаях:

- они пересекают линию финиша одновременно
- имеют одинаковое количество очков

6.9.12. В случае возникновения «ничейной позиции» судно, имеющее

большую среднюю скорость в любой гонке, провозглашается победителем. Только полностью проведенные гонки учитываются в этом случае.

- 6.9.13. Если трасса гонки изменяется между заездами, средняя скорость не может быть использована в этой ситуации. В этом случае для определения победителя используются результаты последней гонки.
- 6.9.14. В многоэтапном соревновании (глиссера, скутера, мотолодки) за занятое место на этапе спортсмену присваиваются очки в соответствии таблицей

Место	Очки	Место	Очки
1	400	11	22
2	300	12	17
3	225	13	13
4	169	14	9
5	127	15	7
6	95	16	5
7	71	17	4
8	53	18	3
9	40	19	2
10	30	20	1

Итоговое место в многоэтапном соревновании определяется по сумме очков, которые набрал спортсмен на всех этапах.

Глава 7. Санкции и процедура рассмотрения протестов и апелляций

7.1. Апелляционная комиссия БФВМС.

- 7.1.1. БФВМС выносит решение по апелляциям, поданным при проведении республиканских соревнований.
- 7.1.2. В каждом случае Председатель БФВМС или, если апелляция подана в отношении решений Совета БФВМС, назначенный незаинтересованный член Совета БФВМС утверждает Апелляционную Комиссию из 3-х членов, один из которых является Председателем (после согласования с соответствующим комитетом по классу судов). Назначенные члены не должны относиться к региональным секциям вовлеченных сторон.
- 7.1.3. Один из назначенных членов выполняет функции Секретаря.

7.2. Процедура протестов

7.2.1. Юридическая сила протестов

- 7.2.1.1. Протест может быть подан только спортсменом. Протест подается только в отношении событий, относящихся исключительно к соревнованиям, в которых спортсмен принимал участие.
- 7.2.1.2. Совместные протесты, подписанные несколькими спортсменами, не рассматриваются.
- 7.2.1.3. Все протесты должны быть поданы в письменной форме - напечатаны или написаны печатными буквами на русском языке.
- 7.2.1.4. В протесте должна быть указана причина, по которой был подан протест. К протесту прилагаются все документы, которые могут служить доказательствами, и также прилагается взнос за рассмотрение протеста, который устанавливается местным организатором соревнований.
- 7.2.1.5. Все протесты должны быть подписаны протестующим.
- 7.2.1.6. Протест должен быть передан в Секретариат, где в присутствии протестующего указывается время подачи протеста.
- 7.2.1.7. Любые расходы, связанные с рассмотрением протеста, несет сторона, проигравшая дело.
- 7.2.1.8. Письменный протест может быть отозван протестующим; В этом случае взнос за рассмотрение протеста не возвращается.

7.2.2. Взнос за рассмотрение протеста

- 7.2.2.1. Размер вноса за рассмотрения протеста в соответствии с положением (регламентом) соревнований.
- 7.2.2.2. Главный судья соревнований должен определить соблюдены ли правила подачи протеста. В случае если протест признан недействительным, причины должны быть объяснены протестующему.
- 7.2.2.3. Если протест удовлетворен главным судьей, то взнос за рассмотрения протеста возвращается протестующему.

7.2.3. Право подачи протеста

- 7.2.3.1. Протест может быть подан против опубликованных предварительных результатов, против любого решения, вынесенного членами судейской коллегии или организатором соревнований или против одного или нескольких участников.
- 7.2.3.2. В случае если один из участников протестует против наказания, наложенного на него главным судьей соревнований, а другой участник одновременно протестует против первого участника по тому же происшествию, то главный судья организует только одно собрание с обоими участниками, которые являются сторонами этого протеста.

7.2.3.3. Протест может быть подан в отношении событий, непосредственно касающихся самого протестующего. Протест, который удовлетворяет этим требованиям, не может быть не рассмотрен главным судьей.

7.2.3.4. Не разрешается подавать протесты в отношении решений главного судьи. Эти решения могут быть оспорены путем подачи апелляции.

7.2.4. Время подачи протеста

7.2.4.1. Протест в отношении лодки, мотора или спортсмена должен быть подан до начала собрания спортсменов в соответствующем классе. Старт гонки рассматривается как факт принятия всех условий и соответствия других участников всем требованиям.

7.2.4.2. Все другие протесты должны быть поданы в течение часа после опубликования первых результатов. Исключения составляют:

7.2.4.3. Протест спортсмена (спортсмен «А») в отношении другого спортсмена (спортсмен «Б») может быть подан в течение 30 минут после опубликования решения протеста согласно правилу 7.2.3.2, если спортсмен «Б» был оштрафован и сам подал протест в отношении этого штрафа. В случае отсутствия такого протеста спортсмен «А» не имеет право подавать апелляцию на решение главного судьи.

7.2.4.4. Протест в отношении новых результатов, не являющихся следствием решения главного судьи, может быть подан в течение одного часа с момента их опубликования, но только в отношении решения, которое привело к изменению результатов.

7.2.4.5. Протест в отношении других решений, опубликованных после объявления первых результатов, может быть подан в течение часа после опубликования этих решений.

7.2.5. Уведомление о решении

Все решения, вынесенные главным судьей, должны быть доведены до сведения заинтересованных сторон в письменной форме, включая их право на подачу апелляции.

7.2.6. Хранение документов

Все документы, касающиеся любого решения главного судьи, местный организатор должна хранить в архиве. Данные документы должны быть доступны для предоставления их в высшие инстанции до тех пор, пока не истек срок протеста.

7.2.7. Апелляции.

- 7.2.7.1. Всякий подавший протест и недовольный решением главного судьи соревнований, имеет право обжаловать это решение (подать апелляцию) Председателю БФВМС, утвердившему судейскую коллегия на данные соревнования. Подача апелляции сопровождается внесением денежных средств в сумме 100 руб. В случае удовлетворения апелляции, 50% этой суммы возвращаются заявителю.
- 7.2.7.2. Подача апелляции не приостанавливает выполнение решения главного судьи соревнований.
- 7.2.7.3. Лицо (или организация), подающее апелляцию, обязано одновременно письменно известить об этом главного судью проведенных соревнований. При отсутствии такого извещения апелляция не рассматривается и остается без последствий.
- 7.2.7.4. Апелляция может быть подана в течение двух дней после решения по протесту, не считая дня вынесения решения судейской коллегией соревнований.
- 7.2.7.5. На разбор апелляции вызываются все заинтересованные лица (за свой счет), но неявка по вызову кого-либо из них не может задержать вынесение решения по этой апелляции.

7.3. Санкции

7.3.1. Общие положения

- 7.3.1.1. Любое доказанное нарушение соответствующих правил может повлечь за собой наложение санкций.
- 7.3.1.2. Если в правилах не указан вид санкций, то применяемое наказание должно быть пропорционально серьезности совершенного нарушения. Пропорциональность остается на усмотрение лица, принимающего решение.
- 7.3.1.3. Совет БФВМС или соответствующей комитет БФВМС, могут применять санкции, когда, по их мнению, нарушение правил носит очень серьезный характер, несмотря на тот факт, что конечный срок наложения санкции или подачи протеста уже истек. После истечения вышеупомянутого срока, санкции за обычное нарушение правил не накладываются.
- 7.3.1.4. Главный судья или Апелляционная комиссия, рассматривающие протест или апелляцию, могут налагать санкции только в пределах санкций главного судьи соревнований.

7.3.2. Конечный срок наложения санкций

- 7.3.2.1. Первые опубликованные результаты являются

предварительными в течение одного часа. Главный судья соревнований могут налагать санкции только до момента истечения этого часа.

7.3.2.2. Эти конечные сроки не распространяются на санкции, наложенные главным судьей, по причине технического осмотра, произведенного после гонки, и при условии, что это будет отражено в протоколах результатов. В этом случае, результаты остаются предварительными до момента окончания технического осмотра.

7.3.2.3. Дата и время окончания технического осмотра должны быть запротоколированы техническим судьей или другим техническим проверяющим, ответственным по данному вопросу.

7.3.2.4. Если технический осмотр, производимый после гонки, не может быть завершен до момента окончания соревнований, и руководитель гонки или главный судья соревнований уже покинул место проведения гонки, санкции должны быть применены в кратчайший срок после получения результатов осмотра.

7.3.2.5. Совет БФВМС или комитет по классу судов может налагать санкции в течение 3 месяцев с того момента, когда было совершено нарушение.

7.3.2.6. Совет БФВМС может отменять санкции в течение 3 месяцев с того момента, когда было наложена санкция.

7.3.3. Неприемлемое поведение

В целях защиты интересов спортивного сообщества главный судья соревнований, Председатель БФВМС или Совет БФВМС обязаны применить санкции в отношении следующих действий:

- любого преднамеренного действия, направленного на получение несправедливых результатов
- любого ложного заявления или действия, направленного на утаивание фактов, необходимых для надлежащего проведения гонки
- любой попытки принять или дать взятку
- любого оскорбительного или неспортивного поведения.

7.3.4. Дисциплинарное взыскание (выговор)

Выговор - это замечание о неодобрительном или неприемлемом действии. Выговор должен быть запротоколирован в Секретариате. Выговор должен быть заверенным. Выговор автоматически является предупреждением о том, что если подобное действие повторится, то будет применена более серьезная санкция. Выговор действителен в течение 12 месяцев.

Выговор может быть сделан главным судьей соревнований, Председателем

БФВМС или руководителем региональной спортивной секции спортсмена - держателя лицензии.

7.3.5. Желтые /красные карточки

- 7.3.5.1. Главный судья соревнований могут применить желтую или красную карточки.
- 7.3.5.2. Желтая или красная карточки подтверждаются формой БФВМС которая публикуется вместе с результатами. Получающий красную карточку уведомляется лично перед ее опубликованием.
- 7.3.5.3. Спортсмен может подать протест в течение одного часа после опубликования санкции. Если протест не одобрен, спортсмен может подать апелляцию.
- 7.3.5.4. Все желтые / красные карточки заносятся в личное дело спортсмена.
- 7.3.5.5. Желтая / красная карточки могут быть применены только в отношении неприемлемого поведения на воде, включая:
- до двух желтых карточек одновременно за опасное вождение;
 - одна красная карточка за очевидное крайне (экстремальное) опасное вождение;
- 7.3.5.6. Спортсмен, получивший красную карточку, немедленно лишается права принимать дальнейшее участие в соревновании или в последующих заездах
- 7.3.5.7. Спортсмен, получивший красную или три желтых карточки, также лишается права **на два месяца** принимать участие в следующих гонках, проводимых под эгидой БФВМС в его классе. **Спортсмен также лишается права принимать участие в любом первом титульном соревновании UIM, следующем сразу за датой окончания срока отстранения спортсмена от соревнований. Затем все карточки снимаются.**
- 7.3.5.8. Все желтые карточки остаются действительными в течение 4 соревнований, в которых спортсмен принимает участие, начиная с даты, следующей за получением последней желтой карточки. **Желтые карточки, полученные спортсменом во всех классах соревнований, суммируются.**
- 7.3.5.9. Применение желтых / красных карточек должно быть доведено до сведения БФВМС или региональной спортивной секции в течение трех дней.
- 7.3.5.10. БФВМС уведомляет все региональные секции, когда спортсмен получает одну красную карточку или три желтых карточки (что ведет, в свою очередь, к временному отстранению от соревнований).
- 7.3.5.11. **Синяя карточка применяется ко всем лицам в лагере соревнований:**

- 7.3.5.12. Председатель БФВМС или главный судья может применить синюю карточку за любое оскорбительное, неспортивное, резкое поведение, проявленное в течение любого официального мероприятия (совещание, контроль гонки, и т.д.)
- 7.3.5.13. применение второй синей карточки ведет к незамедлительному отстранению правонарушителя от производимой деятельности и удалению из лагеря соревнований.
- 7.3.5.14. в случае необходимости, главный судья соревнований может принять решение о временном отстранении лица, в отношении которого использована карточка любого цвета, о временном отстранении от соревнований (на заезд, гоночный день или до конца текущих соревнований).

7.3.6. Дисквалификация

Дисквалификация означает аннуляцию результатов заезда или гонки для правонарушителя.

Дисквалификацию осуществляет главный судья.

7.3.7. Временное отстранение

Временное отстранение означает отстранение участника, участника совместно с командой, члена команды или официального лица от всего соревнования или его части. Временное отстранение может быть наложено за серьезное нарушение дисциплины.

Временное отстранение налагается главным судьей.

7.3.8. Длительное отстранение

- 7.3.8.1. Длительное отстранение может быть применено к участнику, официальному лицу или организатору за преднамеренное мошенничество, повторяющееся серьезное нарушение дисциплины или проявление халатности.
- 7.3.8.2. Длительное отстранение может быть наложено только решением руководителем региональной секции БФВМС в отношении держателя лицензии или организатора, а также Советом БФВМС.
- 7.3.8.3. Длительное отстранение всегда носит общереспубликанский и международный характер. Региональная секция БФВМС должна в незамедлительном порядке проинформировать БФВМС о длительном отстранении, а БФВМС, в свою очередь, должен проинформировать все другие региональные секции и UIM.
- 7.3.8.4. Решение о длительном отстранении спортсмена должно быть опубликовано на официальном сайте БФВМС.

7.3.9. Исключение

- 7.3.9.1. Исключение означает полную потерю права принимать участие в любой деятельности, осуществляемой БФВМС и связанными с ним организациями. Исключению подвергается человек или организация, совершившие моральное или спортивное правонарушение особой тяжести.
- 7.3.9.2. Решение об исключении может быть объявлено только Советом БФВМС.
- 7.3.9.3. Исключение всегда носит общереспубликанский и международный характер. БФВМС должна проинформировать все другие национальные федерации и UIM.
- 7.3.9.4. В случае отстранения, длительного отстранения или исключения все региональные секции БФВМС и, соответственно, их местные организаторы обязуются уважать это решение и применять его в своих регионах.

Глава 8. Меры безопасности и спасательные средства.

8.1. Общие положения.

- 8.1.1. При проведении тренировочных, квалификационных и гоночных заездов соревнования Организатором и главной судейской коллегией должны быть предусмотрены все необходимые меры, обеспечивающие безопасность участников, зрителей и сохранность материальной части.
- 8.1.2. В качестве основных мер обеспечения безопасности необходимо обеспечить следующее:
- предварительное согласование дат и места проведения соревнования с местными органами самоуправления, судоходной инспекцией, ГИМС, спасательной службой и другими организациями и ведомствами, ответственными за обеспечение безопасности;
 - правильный выбор акватории для размещения трассы соревнований и места спортивного лагеря участников;
 - закрытие акватории соревнований для движения всех судов, кроме соревнующихся и обслуживающих соревнования;
 - очистка акватории от плавающих предметов до начала соревнований и после каждого заезда;
 - организация спасательной службы и медицинского обслуживания;
 - организация противопожарных мер;
 - организация внутренней радиосвязи и громкого оповещения.
- 8.1.3. Спортивный лагерь участников должен быть огражден. На его территории могут находиться только участники соревнований,

представители Организатора и главной судейской коллегии.

8.1.4. Курение участников соревнований, членов команд и зрителей на всей территории спортивного лагеря, в местах заправки топливом и на стартовом плоту категорически запрещается. Виновный в курении получает синюю карточку.

8.1.5. Не рекомендуется проводить соревнования и тренировки в условиях плохой видимости (туман, сильный дождь), а также при значительном волнении на акватории. Вопрос о возможности проведения соревнований при данных условиях решается главным судьей соревнований.

8.1.6. В случае ухудшения видимости на акватории соревнований или усиления волнения в пределах трассы после начала соревнований главный судья может их прервать.

8.1.7. Главная судейская коллегия имеет право отказаться от проведения соревнований, если не обеспечены все меры безопасности, предусмотренные настоящими Правилами, или при условиях, которые могут явиться причиной несчастных случаев.

8.2. Спасательные суда

8.2.1. Соревнования должны быть обеспечены спасательными судами, оснащенными достаточно мощными моторами (с этой целью могут быть рекомендованы мотолодки с жестким днищем и надувными бортами, мощность подвесного лодочного мотора 50 л.с. и более).

8.2.2. Спасательные суда во время всех тренировочных, квалификационных и гоночных заездов должны находиться на отведенных для них местах.

8.2.3. Рекомендуемый состав экипажа спасательного катера: водитель катера, два легких водолаза, один врач или медицинский работник, который должен быть хотя бы на одном спасательном катере;

8.2.4. Экипаж спасательного катера должен иметь постоянный контакт по радиосвязи с главным судьей соревнования или с официальным лицом, назначенным им;

8.2.5. Главная задача экипажа спасательного катера в случае аварийного инцидента обеспечить эвакуацию спортсмена на водную поверхность и его экстренную транспортировку к месту базирования машины скорой медицинской помощи на своем борту или с помощью специальных надувных носилок;

8.2.6. Подводные специалисты, входящие в состав экипажа спасательного катера должны быть ознакомлены с особенностями конструкции спортивных и гоночных судов, а также с применяемыми системами обеспечения безопасности спортсменов.

8.2.7. При проведении тренировочных, квалификационных и гоночных заездов обязательно наличие на акватории как минимум двух судов обеспечения:

- экипаж каждого судна обеспечения должен состоять из двух человек;
 - оборудование судна обеспечения должно быть следующим: сигнальный флаг желтого цвета (желтые проблесковые огни), огнетушитель достаточной емкости, приспособленный для тушения горящего топлива, буксирные тросы и крюки (карабины);
 - основная задача судов обеспечения - эвакуация аварийного судна из района проведения гонки и буксировка его в спортивный лагерь в соответствии с указаниями главного судьи или его ответственного представителя.
- 8.2.8. Все соревнования должны быть обеспечены четко действующей радио- или телефонной связью между судейской коллегией, стартом - финишем и судейскими пунктами на дистанции, а также лагерем участников, медицинской и спасательной службами на спасательных и обеспечивающих катерах.

8.3. Медицинское обслуживание

- 8.3.1. Соревнования и тренировки должны быть обеспечены медицинским обслуживанием, позволяющим оказать каждому пострадавшему срочную медицинскую помощь и, в случае необходимости, немедленно доставить его в лечебное медицинское учреждение. Выбор конкретного медицинского учреждения и согласование кратчайшего пути доставки должны быть определены до начала соревнования.
- 8.3.2. Для медицинского обеспечения соревнований в зависимости от числа участников должно быть предусмотрено определенное число медицинских бригад и медицинского транспорта. Во время крупных соревнований одну из медицинских бригад необходимо разместить на борту спасательного судна, обслуживающего соревнования. Спасательное судно с медицинским персоналом располагается внутри кольцевой трассы или у судейского мостика и действует только по указанию главного судьи.
- 8.3.3. При несчастных случаях с людьми и повреждении материальной части главный судья, его заместитель по спортивной части обязаны принять все меры для оказания скорой помощи пострадавшим и спасению материальной части, а затем на месте происшествия произвести расследование (в необходимых случаях с привлечением технической комиссии и медперсонала).
- 8.3.4. Обо всех случаях тяжелых травм, полученных в ходе соревнований, главный судья обязан после окончания соревнований письменно сообщить организатору соревнований, а главный врач соревнований к отчету судейской коллегии приложить карточку пострадавшего о характере травмы.

8.4. Погрузка (разгрузка) спортивной техники:

- организуется и проводится под непосредственным руководством представителя спортсмена (тренера, тренера-механика) с обязательным обеспечением всех мер безопасности;
- запрещено нахождение в местах производства погрузочно-разгрузочных работ лиц, не имеющих отношения к таким работам;
- все суда, доставляемые на воду и обратно с помощью крана, должны иметь на корпусе соответствующие крепления, а также необходимые тросы, сертифицированные для подъема как минимум двойного минимального веса поднимаемого судна;
- все крюки (карабины) используемые при подъеме гоночных судов должны быть закрытого типа;
- все проушины на судне, используемые при подъеме должны крепиться к корпусу судна с помощью болтов, диаметром не менее 8 мм с установкой шайб, закрывающих поверхность не менее 10 см²;
- запрещено нахождение людей в поднимаемом судне за исключением процедуры взвешивания судна вместе со спортсменом. Несоблюдение этого правила автоматически ведет к дисквалификации этого судна и его водителя;
- запрещен подъем судна со спортсменом во время взвешивания на высоту более 0,5 м от транспортирующего прицепа или поверхности воды (земли).

8.4.1. В течение соревнования участникам запрещено проведение любых тестовых заездов (в том числе и вне пределов гоночной трассы), не утвержденных регламентом соревнования.

8.4.2. Запрещен запуск моторов с находящимся в воздухе гребным винтом, кроме случаев немедленного погружения судна в воду. При прогреве мотора, не имеющего устройства отключения вращения гребного вала на берегу, гребной винт должен быть защищен специальным кожухом ограждения толщиной не менее 3 мм, изготовленным из стали любой марки. Механики, обеспечивающие старт судна и поднимающие его над поверхностью воды, должны соблюдать особую осторожность.

8.5. Спортивная экипировка

8.5.1. Рекомендуется использование спортивной одежды с повышенным усилием на разрыв (эквивалентным, например, материалу «Кевлар 29») для всех спортсменов, участвующих в соревнованиях на судах, не оборудованных капсулой безопасности. Гоночный костюм для судов, оборудованных капсулой безопасности, должен состоять из одного предмета (комбинезона).

8.5.2. Каждый участник соревнований, находящийся на борту спортивного

судна, должен быть одет в надежный спасательный жилет во все время проведения тестовых или гоночных заездов в соответствии со следующими требованиями:

- полную ответственность за эффективность спасательного жилета несет его владелец.
- организаторы соревнования должны повторять этот важный момент в Положении о соревновании и инструкции главного судьи соревнований;
- эти условия обязательны для всех международных и республиканских соревнований.

8.5.3. Все спасательные жилеты должны иметь следующие характеристики:

- плавучесть - спасательный жилет должен иметь положительную плавучесть, равную 7,5 кг для спортсменов массой до 60 кг, и 9 кг для спортсменов с массой, превышающей 60 кг. Спасательные жилеты с надувными секциями запрещены;
- конструкция спасательного жилета должна быть такой, чтобы была обеспечена возможность нахождения спортсмена (в бессознательном состоянии) с лицом, находящимся сверху и выше поверхности воды;
- все ремни крепления спасательного жилета должны иметь ширину не менее 40 мм и быть рассчитаны на разрыв, усилием 1000 кг;
- ремни крепления должны проходить по передней и задней частям жилета, а также в районе плечевого пояса, для того, чтобы обеспечивать возможность поднятия спортсмена из воды. Рекомендуется конструкция ремней крепления с их прохождением в паховой области;
- материал, из которого изготавливается спасательный жилет, должен быть огнестойким и иметь оранжевый цвет (кроме класса «аквабайк»);
- задняя часть спасательного жилета должна иметь жесткую пластину или конструкцию для защиты спины спортсмена, которая может надеваться отдельно.
- обязательный воротник (кроме класса «аквабайк») спасательного жилета не должен иметь острых граней и должен быть выше основания защитного шлема. Площадь сектора воротника не должна превышать 180°;
- жилет должен быть полностью застегнут во все время пребывания на воде.

8.5.4. Каждый человек, находящийся на борту судна, принимающего участие в соревновании, должен быть одет в адекватный защитный шлем автомобильно-мотоциклетного типа, как минимум 50% поверхности которого, должна быть окрашена краской **ярко** оранжевого, **ярко** желтого или **ярко** красного цвета. **Особенно рекомендуется наличие флуоресцентных цветов, особенно в**

классах судов, не использующих капсулы безопасности. Такая раскраска защитного шлема **чрезвычайно важна для обеспечения видимости при вынужденном нахождении спортсмена в воде.** Шлем должен быть надежно застегнут на все время пребывания на воде.

8.5.5. Спортсмен должен осознавать полную ответственность за эффективность своего защитного шлема. Организаторы соревнования должны повторять этот важный момент в Положении (регламентах) о соревновании и инструкции главного судьи соревнований.

8.5.6. Экипировка спортсмена (шлем и жилет) должны быть идентифицированы (фамилия, группа крови).

Глава 9. Судейская коллегия

9.1. Общие положения

9.1.1. Для проведения соревнований и определения спортивно-технических результатов формируется судейская коллегия во главе с главным судьей соревнований;

9.1.2. Судейская коллегия на республиканские, областные и городские соревнования утверждается председателем БФВМС;

9.1.3. Судейская коллегия проводит соревнования, строго руководствуясь настоящими Правилами и Положением о соревнованиях;

9.1.4. Судьи конкретных соревнований не могут быть одновременно их участниками, капитанами и тренерами - представителями команд;

9.1.5. Судьи не имеют права сообщать кому-либо сведения о спортивно-технических результатах соревнований до их утверждения, за исключением судьи - комментатора, который сообщает в ходе соревнований предварительные результаты для всеобщего сведения.

9.1.6. Состав судейской коллегии назначается БФВМС на каждое соревнование отдельно.

9.2.В состав судейской коллегии соревнований по водномоторному спорту могут быть включены следующие судьи:

9.2.1. Главный судья, заместители главного судьи (по спортивной части, по технической части, по безопасности), главный судья-секретарь, старшие судьи-секретари и судьи-секретари, старший судья-хронометрист и судьи-хронометристы, старший судья и судьи-счетчики кругов, старший судья и судьи на старте-финише, старший судья и судьи при участниках, начальник трассы, его помощники и судьи на трассе, судьи - технические контролеры, судья-комментатор;

9.2.2. В распоряжение судейской коллегии Организатор выделяет

- комендантскую команду во главе с комендантом соревнований;
- 9.2.3. Количественный состав судейской коллегии зависит от масштаба и вида соревнований и должен соответствовать действительной потребности. В местных соревнованиях с незначительным числом участников разрешается совмещение некоторых судейских обязанностей;
- 9.2.4. Для регистрации команд и участников Организатор соревнований совместно с судейской коллегией создает мандатную комиссию:
- Председатель - главный судья-секретарь соревнований;
 - Секретарь - судья-секретарь соревнований;
 - член комиссии – судья при участниках.
- 9.2.5. Мандатная комиссия проверяет соответствие заявленных участников требованиям положения о данных соревнованиях, наличие у них необходимых документов, принимает решение о допуске спортсменов к соревнованиям;
- 9.2.6. По окончании соревнований члены судейской коллегии должны закончить оформление протоколов соревнований, подготовить материал для отчета главного судьи, который затем передается Организатору соревнований и в организацию, утвердившую Положение о соревнованиях.

9.3. Главный судья и его заместители.

- 9.3.1. Главный судья отвечает за четкую организацию и проведение соревнований в соответствии с требованиями и условиями Положения и Правил.
- 9.3.2. Инструкция главного судьи - рабочий документ, разрабатываемый главным судьей конкретного соревнования, в котором, как правило, приводится дополнительная информация о месте проведения соревнования, особенностях гоночной трассы и размещения спортивного лагеря, необходимых мерах по обеспечению безопасности, а также другая информация, требующая уточнений, дополнений или изменений, которые не приведены в Регламенте соревнования:
- Название и ранг соревнования;
 - Время и место проведения;
 - Регламент мероприятий соревнования;
 - Схема гоночной трассы в определенном масштабе;
 - Длина круга;
 - Направление движения по трассе;
 - Стартовая линия, ее расположение и обозначение, а также обязательное расстояние от стартового понтонна, проходимое всеми спортсменами без пересечения их основного курса на первый поворот,

независимо от степени связанности;

- Финишная линия, ее расположение и обозначение;
- Описание поворотных знаков (буев);
- Полное описание обстановки гоночной трассы;
- Характеристика примыкающей к гоночной трассе акватории с указанием порядка и коридоров выхода судов от стартового понтона (берега) в предстартовую зону и ухода с трассы после финиша;
- Время и место проведения медицинской, технической комиссий, а также проведения брифингов с участниками;
- Время старта каждой гонки;
- Сигналы для каждой гонки;
- Время и место подачи возможных протестов;
- Распределение судей по основным объектам, состав технической комиссии;
- Прогноз погоды на время гонок.

9.3.3. Главный судья обязан:

- знать правила соревнований и Положение о соревнованиях;
- осмотреть акваторию и по представлению начальника трассы утвердить трассу соревнований;
- совместно с Организатором разработать окончательную программу, расписание соревнований;
- провести перед началом соревнований инструктивное совещание с членами судейской коллегии и отдельно с обслуживающим персоналом;
- после окончания работы мандатной комиссии провести брифинг с спортсменами, представителями команд и судейской коллегии по решению всех организационных и спортивных вопросов предстоящих соревнований; вручить под расписку инструкцию главного судьи, разработанную лично с учетом местных условий их проведения (к инструкции прилагается график заездов по классам судов на каждый день соревнований);
- проводить брифинги во время, установленное регламентом соревнований;
- проводить заседания судейской коллегии;
- выносить решения по протестам на заседаниях судейской коллегии;
- участвовать (или назначить своего представителя) в расследовании несчастных случаев, собрав письменные объяснения у виновников случившегося, маршалов соревнований и судей на повороте;
- при явной неподготовленности соревнований, не дающей возможности определить спортивные результаты, отсутствии обеспечения мер безопасности и других условиях, задержать начало

или вовсе отменить соревнования;

- инструктировать сотрудников милиции, прибывших в его распоряжение для поддержания общественного порядка;
- не позднее следующего дня после окончания соревнований сдать представителю организации, принимающей соревнования, оформленные протоколы и не позднее 5 дней после окончания соревнования сдать письменный отчет о соревнованиях в БФВМС.

9.3.4. Главный судья имеет право:

- при явной неподготовленности соревнований, не дающей возможности определить спортивные результаты, необеспечении мер безопасности и других условиях, задержать начало или вовсе отменить соревнования в данный день;
- внести изменения в регламент соревнований, если это необходимо для предотвращения срыва соревнований и обеспечения мер безопасности;
- изменить до начала соревнований в тех же целях дистанцию или время гонки;
- прервать начатые соревнования, если имеется явная угроза безопасности участников или третьих лиц;
- отменять решения отдельных судей, если он лично убедился в их ошибочности;
- отстранять от соревнований участников, проявившие нечестность в спортивной борьбе или допустивших грубость по отношению к членам главной судейской коллегии и оргкомитета соревнований и другим лицам.

Если при обсуждении спорных вопросов и рассмотрении протестов мнения членов судейской коллегии расходятся, то право решения, независимо от числа голосов «за» и «против», принадлежит главному судье.

Заместители главного судьи руководят порученными им участками работы.

9.4.Предусматриваются следующие заместители главного судьи:

- по спортивной части;
- по технической части;
- по безопасности;

9.5.Заместитель главного судьи по спортивной части по поручению главного судьи имеет следующие права и выполняет обязанности:

- проверяет подготовку и оборудование трассы;
- проверяет готовность судей к работе и обеспечение его инвентарем,

- бланками документации и приборами;
- координирует работу судей счетчика кругов, хронометристов, секретариата, судьи при участниках и маршалов соревнований;
 - обеспечивает правильную и своевременную подачу сигналов на старте, на последнем круге и финише заезда;
 - подготавливает решения по протестам, связанным с работой этих групп судей, проводит необходимые расследования;
 - ведет учет и анализ всех аварий и отражает их в протоколе соревнований
 - при отсутствии главного судьи выполняет его обязанности и пользуется его правами.

9.6. Заместитель главного судьи по технической части является председателем технической комиссии соревнований и имеет следующие права и выполняет обязанности:

- организует работу технической комиссии соревнований, обеспечивая проверку технического состояния судов и соответствия их классификации;
- не допускает к участию суда, не соответствующие по техническому состоянию требованиям правил и Положения о данных соревнованиях, а также суда, не предъявленные для техосмотра или предъявленные позже установленного времени;
- подготавливает решения судейской коллегии по протестам и другим спорным вопросам, связанным с классификацией судов и моторов;
- составляет технический отчет о соревнованиях, в котором подробно анализирует технические причины (если это необходимо) происшедшей аварии.
- определяет по согласованию с главным судьей и заместителем судьи по спортивной части место для проведения техосмотра. Место для проведения техосмотра ограждается. Допуск в него во время проведения техкомиссии разрешен только спортсмену или его представителю, а также механику;
- организует и вместе с судьями техническими контролерами проводит технический осмотр всех заявленных судов до начала гонок;
- организует и вместе с судьями техническими контролерами проводит технический осмотр судов призеров соревнований в каждом классе после завершения серии гонок.

9.7. Заместитель главного судьи по безопасности имеет следующие права и выполняет обязанности:

- Организует работу всех служб, обеспечивающих безопасное проведение соревнований,

- обеспечивает проверку и эксплуатацию средств связи, соблюдение мер противопожарной безопасности,
- обеспечивает наличие путей технической, медицинской эвакуации участников, при возникновении чрезвычайных ситуаций,
- принимает иные меры, в соответствии со спецификой места проведения соревнований и размещения лагеря участников.
- составляет план медицинского обеспечения и обслуживания соревнований;
- до начала соревнований проверяет готовность и санитарно-гигиеническое состояние мест проведения соревнований;
- проверяет наличие и готовность средств оказания скорой и неотложной медицинской помощи, наличие санитарного транспорта с соответствующим оснащением (аппарат для искусственного дыхания, кислородный ингалятор, носилки и др.);
- инструктирует медицинский персонал и распределяет его обязанности, определяет порядок оказания медицинской помощи, место развертывания медицинского пункта, маршруты и средства эвакуации в лечебные учреждения;
- по окончании соревнований представляет главному судье список спортсменов, прошедших медицинский осмотр.

9.8. Главный судья-секретарь и секретариат.

Главный судья-секретарь подчиняется главному судье, а при его отсутствии - заместителю по спортивной части, руководит работой секретариата и отвечает за организацию его работы, за правильный и своевременный подсчет результатов соревнований, является Председателем мандатной комиссии, он обязан:

- проверить соответствие заявленных участников требованиям положения о данных соревнованиях, наличие у них необходимых документов и на основании этого составить список участников для утверждения на собрании представителей команд;
- на основании данных технической комиссии и медицинских справок спортсменов составить окончательный список участников, допущенных к старту;
- провести жеребьевку участников (если требуется по условиям проведения соревнований);
- принимать протесты и различные заявления, поступающие на имя главного судьи, и немедленно докладывать о них главному судье или его заместителю по спортивной части;
- по окончании соревнований оформить протоколы и сообщить представителю организации, принимающей соревнования фамилии участников и наименование команд, подлежащих награждению;
- в ходе соревнований сообщать судье - информатору предварительные

результаты;

- вести протоколы собраний представителей команд.

9.9. Техническая комиссия.

9.9.1. Для отслеживания технического состояния судов во время проведения соревнований главный судья назначает техническую комиссию во главе с председателем.

9.9.2. В состав технической комиссии входят:

- Председатель - заместитель главного судьи по технической части;
- Члены комиссии - судьи - технические контролеры.

9.9.3. Техническая комиссия в течение соревнований следит за техническим состоянием судов - участников соревнований.

9.9.4. Обязанности технической комиссии:

- проверить мерительные свидетельства (судовые билеты) на спортивные (гоночные) суда;
- произвести технический осмотр судов, заявленных для участия в соревнованиях, проверить их пригодность к соревнованиям в соответствии с требованиями Правил и Положения о соревнованиях в том числе: проверить внешним осмотром соответствие технических характеристик судна на заявленный класс; не допускать к участию в соревнованиях технически неисправные, плохо окрашенные и грязные суда;
- проверить надежность крепления и внешний вид стартовых номеров, а также их соответствие, указанным в заявке;
- проверить надежность действия самосбрасывающихся рукояток (педалей) газа, устройств аварийного выключения зажигания и других узлов;
- написать в заявочной анкете (в талоне технического осмотра) заключение о допуске каждого судна к соревнованиям и передать эти документы в судейскую коллегию;
- проверить наличие на судах требуемого снаряжения и оборудования (надежность буксирного троса и его крепления, надежность крепления составных частей аквабайка и аккумулятора);
- проверить исправность и подгонку личного снаряжения каждого участника (шлем, спасательный жилет);
- наблюдать за порядком заправки, ремонтом моторов и соблюдением при этом необходимых мер безопасности;
- произвести обмер и взвешивание судов во всех случаях, когда это необходимо;
- по окончании соревнований произвести контрольный осмотр судов возможных призеров соревнований;
- производить технический осмотр судов, потерпевших аварию во время гонок.

9.10. Старший судья-хронометрист и судьи-хронометристы.

- 9.10.1. Старший судья-хронометрист подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части;
- 9.10.2. Старший судья-хронометрист отвечает за правильность определения времени, затраченного каждым участником на преодоление дистанции;
- 9.10.3. Старший судья-хронометрист обязан до начала соревнований проверить наличие приборов для определения времени, их исправность и соответствие точности хода требованиям настоящих Правил, составить акт сверки секундомеров по форме, **проверить работоспособность компьютерных программ и устройств автоматического или полуавтоматического фиксации и определения спортивных результатов;****
- 9.10.4. В ходе соревнований постоянно контролировать правильность определения и записи времени судьями-хронометристами;
- 9.10.5. Судья-хронометрист не имеет права до записи показаний своего секундомера смотреть показания секундомера другого хронометриста;
- 9.10.6. Судья-хронометрист может сообщать показания своего секундомера только старшему хронометристу;
- 9.10.7. Сбрасывание стрелок секундомера в исходное положение производится только по команде старшего судьи-хронометриста;
- 9.10.8. О любой неисправности секундомера или его остановке судья-хронометрист должен немедленно сообщить старшему судье-хронометристу.

9.11. Старший судья и судьи счета кругов:

- 9.11.1. Старший судья счета кругов подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части, он отвечает за правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым участником;
- 9.11.2. Старший судья счета кругов обязан заранее подготовить протоколы счета кругов;
- 9.11.3. постоянно контролировать, а в необходимых случаях дублировать работу подчиненных ему судей счета кругов;
- 9.11.4. предупредить старшего судью на финише об участниках, которые идут на последний круг и заканчивают дистанцию;
- 9.11.5. немедленно, после окончания очередного заезда проверить, подписать и сдать главному секретарю протоколы счета кругов;
- 9.11.6. При большом числе участников в помощь старшему судье счета кругов назначаются судьи счета кругов, работающие под его руководством.

9.12. Старшие судьи на старте и старшие судьи на финише.

- 9.12.1. Старшие судьи на старте-финише подчиняются главному судье и его заместителю по спортивной части;
- 9.12.2. Руководят работой стартовой и финишной группы судей, отвечают за своевременную подачу стартовых, финишных и других сигналов. Старшие судьи на старте и финише обязаны: заблаговременно проверить работу стартовых часов, светофора, ракетного пистолета, наличие сигнальных флагов, таблиц и исправность сигнальной мачты, финишных флагов и других устройств фиксации пересечения финишного створа;
- 9.12.3. Старший судья на старте обеспечивает правильную и своевременную подачу предварительных, стартовых сигналов и сигналов открытия старта;
- 9.12.4. Старший судья на старте следит за движением судов в стартовой зоне, фиксирует все фальстарты и нарушения в стартовой зоне.
- 9.12.5. Старший судья на финише руководит работой финишной бригады. Руководит установкой финишной линии. Распределяет между членами финишной бригады обязанности. Следит за четкой работой судей на финишной линии.

9.13. Судья при участниках.

- 9.13.1. Старший судья при участниках подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части, и отвечает за порядок в спортивном лагере и на стартовом плоту;
- 9.13.2. Старший судья при участниках обязан следить за соблюдением участниками регламента соревнований, а также информировать их обо всех решениях судейской коллегии и организации, имеющих к ним отношение;
- 9.13.3. Открытие и закрытие соревнований, построение и вывод участников на парад;
- 9.13.4. Своевременно информировать участников о времени очередного заезда;
- 9.13.5. При выходе спортсменов на воду проверить экипировку спортсменов и сообщить порядок выстраивания спортсменов на старте данного заезда;
- 9.13.6. Предупредить участников и судей о времени и порядке церемоний.
- 9.13.7. В необходимых случаях, при большом числе участников, в помощь старшему судье при участниках назначается несколько судей при участниках, работающих под его руководством.

9.14. Начальник трассы.

- 9.14.1. Начальник трассы подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части;
- 9.14.2. Начальник трассы обязан составить схему трассы с указанием расположения спортивного лагеря, судейских и медицинских пунктов, средств связи, путей технической и медицинской эвакуации с трассы в район расположения спортивного лагеря, пути ухода участников с трассы после финиша;
- 9.14.3. Перед началом соревнований проверить состояние трассы и акватории;
- 9.14.4. По указанию главного судьи расставить по местам судей на трассе и обслуживающий персонал (связь, суда обслуживания), очистить акваторию от плавающих предметов (бревен, травы и т.д.), о готовности трассы доложить главному судье;
- 9.14.5. Проинструктировать водителей обслуживающих судов о порядке движения по акватории соревнований и спасении потерпевших аварию;
- 9.14.6. Следить за состоянием и правильностью расположения гоночной обстановки, правильностью расстановки буев, докладывать главному судье о всех смещениях с мест дистанционных буев и принимать меры к установке их на место; следить за очисткой акватории между заездами.

9.15. Судьи на повороте и судьи на трассе.

- 9.15.1. Судья на повороте подчиняется заместителю главного судьи по спортивной части и должен находиться неподалеку от поворотного буя.
- 9.15.2. Судья на повороте следит за правильностью прохождения поворота участниками на своем участке и записывает их номера в порядке прохождения.
- 9.15.3. Судья на трассе обязан записывать все нарушения правил движения по трассе, зарисовывать схему расположения и движения судов при нарушениях:
 - при авариях и несчастных случаях принимать необходимые меры для оказания помощи пострадавшим;
 - обо всех происшествиях и авариях немедленно сообщать главному судье или его заместителю;
 - по окончании каждого заезда принимать меры (вызывая суда обслуживания и т. д.) для эвакуации с трассы судов участников соревнований, задерживающихся на ней вследствие неисправности материальной части.

9.16. Судья -комментатор.

9.16.1. Судья-комментатор подчиняется главному судье и его заместителю по спортивной части и отвечает за правильное и своевременное информирование зрителей об условиях, ходе и предварительных результатах соревнований.

9.16.2. Судье-комментатору могут быть выделены помощники для получения информации с судейских пунктов и от секретариата.

Глава 10. Моральный кодекс, спортивная дисциплина и этика поведения.

БФВМС требует, чтобы представители спортсменов и члены команд действовали в соответствии с Моральным кодексом БФВМС.

10.1. Нарушения.

Поведение каждого представителя спортсменов и члена команды должно всегда соответствовать следующим правилам:

10.1.1. Спортсмены, представители спортсменов и члены команд обязаны соблюдать Устав БФВМС и требования Правил и Положения о соревнованиях по водно-моторному спорту, утвержденных БФВМС.

10.1.2. Недисциплинированное и халатное поведение спортсменов, тренеров, лиц, принимающих участие или обслуживающих соревнования, включает в себя, но не ограничивается следующими пунктами:

- апелляция к зрителям;
- пререкания с судьями, давление на судей и/или официальных лиц;
- неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям, нецензурная брань, выкрики до, во время, и после гонки, порочащие и/или оскорбляющие участников, судей, зрителей и мешающие проведению соревнований;
- курение в лагере участников;
- невыполнение требований и условий проведения соревнования;
- несоблюдение Правил соревнований БФВМС и Положения о соревнованиях;
- предъявление фиктивных документов, полисов и других документов;
- неучастие представителей команд и спортсменов в официальных церемониях открытия, закрытия соревнований, награждения участников, предусмотренных регламентом соревнований;
- участие в официальных церемониях, предусмотренных регламентом соревнований, без опрятной спортивной одежды и надлежащей экипировки;

10.1.3. Представители спортсменов и члены команд не должны публично порочить БФВМС, её членов, официальных лиц и сотрудников.

- 10.1.4. Представители спортсменов и члены команд не имеют права отказываться выполнять свои обязанности или иным способом своими действиями наносить ущерб репутации и положению БФВМС, либо её членам и партнёрам.
- 10.1.5. Спортсмены - участники соревнований обязаны неукоснительно соблюдать внутренние правила, установленные организацией, принимающей соревнования.
- 10.1.6. Все нарушения правил, связанные:
- с поломкой оборудования (снаряжения) Федерации, со-организатора;
 - небрежным отношением к имуществу, предоставленному организатором;
 - с поведением спортсменов, руководителей команды, официальных лиц до, во время и после гонок (неадекватное выражение эмоций и т.д.)
- и повлекшие за собой повреждение (порчу) оборудования (снаряжения) рассматриваются как грубые нарушения.

10.2. Дисциплинарные взыскания:

- 10.2.1. При наличии оснований (письменное заявление официального представителя БФВМС или судьи), позволяющих рассматривать действия представителей спортсменов или членов команд как нарушение Общих положений и правил БФВМС, возможно применение дисциплинарных взысканий.
- 10.2.2. Решения о нарушении правил, повлекшие за собой отказ в регистрации участия, дисквалификацию спортсменов, и т.д. во время проведения соревнования принимаются главным судьёй соревнований и являются обязательными для выполнения. Все нарушения правил, повлёкшие отказ в регистрации или отстранение, оформляются специальным протоколом за подписью главного судьи соревнований.
- 10.2.3. Дисквалифицированный спортсмен (до конца сезона или на другие сроки) не имеет права выступать во всех республиканских и международных соревнованиях по водно-моторному спорту.
- 10.2.4. Совет БФВМС после выяснения всех причин нарушения правил вправе:
- вынести предупреждение;
 - определить сумму штрафа, подлежащего уплате представителем спортсменов или членом команды, клубом или иным должностным лицом;
 - лишить права участвовать в соревнованиях и/или в любых других мероприятиях, проводимых БФВМС.
- 10.2.5. Официальный представитель БФВМС (главный судья соревнований) обязан письменно проинформировать БФВМС относительно всех нарушений правил, положений или других документов БФВМС, в том числе морального кодекса, любым

спортсменом или официальным лицом на данном мероприятии.

ПРИМЕЧАНИЕ: каждый случай нарушения правил зачастую является специфичным, поэтому при рассмотрении каждого конкретного нарушения не следует прямо руководствоваться результатами рассмотрения похожих ситуаций в прошлом.

10.3. Дисциплинарные меры и санкции.

Дисциплинарные меры и санкции, связанные с нарушением Общих положений и правил проведения соревнований, неявкой на соревнования после поданной заявки об участии без уважительной причины, недостойным поведением представителей и спортсменов клуба, а также прочими нарушениями, могут быть распространены не только на нарушителей, но и на команды, клубы (организации), которые они представляют, по решению Совета БФВМС.

Глава 11. Основные типы, классы и характеристики спортивных и гоночных судов

В этой главе перечисляются основные международные и национальные классы судов, применяемые в водно-моторном спорте в РБ.

11.1. Гоночные суда со стационарными двигателями - «Аквабайк».

11.1.1. Классы

11.1.1.1. «Ранэбаут»

- аквабайк - ранэбаут GP3 кольцевые гонки (Runabout Lite)
- аквабайк - ранэбаут GP2 кольцевые гонки (Runabout Stock)
- аквабайк - ранэбаут GP1 кольцевые гонки (Runabout GP)
- аквабайк - ранэбаут GP1 слалом (Runabout Slalom)
- аквабайк - ранэбаут GP1 ралли рейд (Runabout Rally Jet)
- аквабайк - ранэбаут GP2 ралли рейд (Runabout Rally Jet)

11.1.1.2. «Ски Дивижин»

- аквабайк - ски дивижин GP3 кольцевые гонки (Ski Lite & Junior)
- аквабайк - ски дивижин GP2 кольцевые гонки (Ski Stock)
- аквабайк - ски дивижин GP1 кольцевые гонки (Ski GP)
- аквабайк - ски дивижин GP1 слалом (Ski Slalom)
- аквабайк - ски дивижин GP2 слалом (Ski Slalom)

11.1.1.3. «Фристайл»

- аквабайк - фристайл фри (Freestyle)

11.2. Гоночные суда со стационарными двигателями - Глиссер

Индекс - "P"("R"). В РБ принято обозначение P с соответствующими цифрами

рабочего объема и техническими характеристиками для национального класса.

11.2.1. Классы:

- Р 1000 рабочий объем цилиндров двигателя до 1000 см³ вкл.
- Р 1500 рабочий объем цилиндров двигателя до 1500 см³ вкл.
- Р 2000 рабочий объем цилиндров двигателя до 2000 см³ вкл.
- Р 2500 рабочий объем цилиндров двигателя до 2500 см³ вкл.

11.3. Гоночные суда с подвесными моторами - Скутер

Индекс «О» для скутеров международных классов, индекс «ОН» - для национальных классов.

11.3.1. Классы

- О-125 рабочий объем двигателя до 125 см³
- О-250 рабочий объем двигателя до 250 см³
- О-350 рабочий объем двигателя до 350 см³
- О-500 рабочий объем двигателя до 500 см³
- О-700 рабочий объем двигателя от 501 см³ до 700 см³ вкл.
- OSY-400 - мотор любого производства, не более двух цилиндров с рабочим объемом до 400 см³. Топливо: метанол, бензин.
- СТОК-400 - мотор любого производства, не более двух цилиндров с рабочим объемом до 400 см³. Топливо: метанол, бензин.
- ОН-500 - мотор любого производства до 500 см³. Топливо: метанол, бензин.
- Формула-1 рабочий объем двигателя в соответствии с п.8 Engines (Blue pages, FI, UIM Circuit Rules 2015).

11.4. Спортивные суда с подвесными моторами – Мотолодка

Спортивные мотолодки международных классов с индексами «S(C)», «Т» и республиканских классов с индексом «СН».

11.4.1. Классы:

- СН-175 рабочий объем двигателя до 175 см³ вкл.
- GT-15 мощность двигателя 15 л.с.
- JT 250 рабочий объем двигателя до 265 см³ вкл.
- GT-30 мощность двигателя 30 л.с.
- С-350 рабочий объем двигателя от 251 см³ до 350 см³ вкл
- С-500 рабочий объем двигателя до 500 см³ вкл
- Формула-4s мощность двигателя 60 л.с.
- Т-550 рабочий объем двигателя от 401 см³ до 550 см³ вкл.
- Мотолодки с надувными бортами PR1,PR2,PR3,PR4
 - PR1 (Класс 1) мощность двигателя не ограничена
 - PR2 (Класс 2) двигатель мощностью не более 200" л/с
 - PR3 (Класс 3) двигатель мощностью не более 140 л/с

- PR4 (Класс 4) двигатель мощностью не более 60 л/с
- Вышеперечисленные спортивные лодки представляет себя однокорпусные моторные лодки (RIB) с V-образным жестким днищем и надувным баллоном (баллонами) и одним подвесным мотором.

11.5. Юношеские классы мотолодок FF - скоростное маневрирование, слалом (1-5 классы) - «Формула Будущего»

Глава 12. Технические требования к спортивным судам.

Спортивные суда, принимающие участие в соревнованиях по водномоторному спорту, должны удовлетворять нижеследующим техническим требованиям.

12.1. Технические требования для всех классов судов

12.1.1. Корпуса спортивных и гоночных судов, моторы, топливо, запасные части и оборудование, имеющие в правилах ограничение параметров или характеристик, должны быть предъявлены на техническую комиссию.

12.1.2. Процедура технической комиссии проводится на специально выделенной и огороженной площадке, в которую допускаются только участвующие в этом процессе спортсмены и/или механики и официальные лица гоночного комитета. Руководителем проведения технической комиссии является председатель технической комиссии - заместитель главного судьи по технической части, назначаемый Главным судьей соревнования.

12.1.3. На каждом соревновании все спортивные и гоночные суда должны пройти процедуру технической комиссии до любого выхода на воду, с акцентированием внимания на обеспечение безопасности при проведении гонок.

12.1.4. С этой целью в процессе процедуры технической комиссии должны быть проверены следующие позиции:

- Спасательный жилет;
- Защитный шлем;
- Гоночный (стартовый) номер;
- Логотип БФВМС;
- Национальный флаг;
- Гоночная одежда и обувь;
- Сиденье, ремни безопасности;
- Механизм рулевого управления;
- Механизм включения реверса;
- Механизм управления дроссельной заслонкой;
- Аварийный выключатель зажигания;

- Зеркала заднего вида (обязательны для судов с капсулой безопасности);
- Состояние корпуса судна;
- Острые кромки;
- Сминаемые наделки на спонсоны;
- Буксировочный рым;
- Буксирный конец;
- Подъёмные рымы и стропы;
- Блок плавучести;
- Весло-гребок;
- Электропроводка;
- Аккумуляторные батареи;
- Выключатель массы вне кокпита судна;
- Топливный бак;
- Топливопроводы;
- Применяемое топливо;
- Крепление двигателя;
- Трансмиссия;
- Защитное ограждение гребного винта;
- Защитное ограждение маховика;
- Редуктор;
- Выключатель топливного насоса;
- Экологические коврики;
- Крепление балласта;
- Огнетушители (для классов глассеров и РИБов);
- Книга действующих Правил БФВМС.

12.1.5. Перечень инспектируемых параметров может быть изменен или расширен для различных классов судов и в соответствии с рангом конкретного соревнования.

12.1.6. Суда всех типов и классов должны быть снабжены в носовой части швартовым кольцом, достаточно прочным для удержания судна в случае крайней опасности или для целей буксировки (внутренний диаметр кольца не менее 20 мм.).

12.1.7. Все суда (кроме оборудованных капсулой безопасности) должны иметь на борту гребок-весло для возможного перемещения судна с неработающим двигателем. Гребок должен быть закреплен таким образом, чтобы он был всегда под рукой и мог быть немедленно использован в случае необходимости. Лопасть гребка должна быть окрашена в красный цвет, ручка в желтый.

12.1.8. Каждое судно должно иметь достаточную плавучесть, обеспечивающую его нахождение на поверхности воды в случае аварии. Эта плавучесть должна быть эквивалентной объему 0,055 МЗ пены (плотностью до 30 кг/м³) на каждые 100 кг веса судна. Для

судов, оборудованных капсулой безопасности, как минимум половина такого объема должна быть стационарно вмонтирована в структуру кокпита.

- 12.1.9. Дополнительная плавучесть, появляющаяся в результате срабатывания электрогидравлической спасательной системы («airbag»), не включается в общий расчет плавучести судна.
- 12.1.10. Кокпит судна должен быть достаточно свободным, а специальное ветровое стекло должно достаточно легко удаляться (откидываться) для того, чтобы не создавать препятствия эвакуации спортсмена и проведению спасательных операций.
- 12.1.11. Кромки обтекателей, капотов и ветрового стекла не должны быть острыми и должны быть окантованы резиной или другим подобным материалом, предохраняющим спортсмена от травм в аварийных ситуациях.
- 12.1.12. Детали трансмиссии и другие механические детали, могущие нанести травму спортсмену или привести к несчастному случаю, должны быть надежно защищены кожухами или капотами.
- 12.1.13. Все суда должны быть оснащены эффективным устройством аварийной остановки двигателя, обеспечивающим остановку двигателя в случае, если спортсмен внезапно покидает корпус судна:
- Устройство автоматического выключения зажигания должно быть хорошо видимым, а также быть связанным со спортсменом специальным шнуром. Длина такого шнура должна быть достаточно короткой для эффективного выключения зажигания в случае вылета спортсмена из корпуса судна.
 - Устройство должно быть работоспособным во всех случаях нахождения спортивного судна на воде (тренировки, гонки, квалификационные заезды и т.п.). Спортсмен, не обеспечивший работоспособность устройства аварийной остановки двигателя, надлежит дисквалификации в конкретном соревновании.
 - Соединительный шнур, присоединенный к жилету спортсмена, должен также обеспечивать аварийное прекращение подачи топлива, в случае применения на судне электрического топливного насоса.
- 12.1.14. В течение любых тренировочных, квалификационных и гоночных заездов спортивное судно должно быть обеспечено всем необходимым оборудованием, соответствующим требованиям правил соревнований и судейской коллегии. Перечень такого оборудования должен быть приведен в предварительной программе и положении о соревновании.
- 12.1.15. Все детали рулевого устройства, ручки для переноски, швартовые кольца, ходовые огни, зеркала заднего вида и другое необходимое оборудование и устройства, должны быть присоединены к корпусу судна с помощью болтовых соединений (шурупы для дерева запрещены).

- 12.1.16. Во всех типах соревнований на борту спортивного (гоночного) судна, может находиться только один спортсмен, управляющий этим судном. Для многочасовых гонок применяется иной порядок, описываемый в программе и положении о соревнованиях.
- 12.1.17. Во всех международных и республиканских соревнованиях допускается применение только двухтактных и четырехтактных поршневых двигателей:
- Применяемые двигатели могут иметь карбюраторную или другую электронную, механическую и т.п.) систему впрыска горючей смеси.
 - Динамические воздухозаборники, направляющие атмосферный воздух в соответствующие каналы двигателя, не являются специальными устройствами увеличения рабочего давления в цилиндрах.
- 12.1.18. **В случае, если это определено инструкцией главного судьи - первые три судна после завершения гонки должны следовать в зону технического осмотра. Любое посещение этими судами других мест в спортивном лагере, также как и любые попытки внести изменения спортивной техники, влекут за собой дисквалификацию в этом соревновании, налагаемую главным судьей БФВМС.** После завершения каждой гонки все двигатели должны оставаться опечатанными, чтобы предотвратить возможные изменения. Нарушение этого требования влечет за собой дисквалификацию участника.
- 12.1.19. Все суда и моторы, принимающие участие в соревновании и подлежащие технической комиссии после гонок, не имеют права покидать площадку процедуры технической комиссии в течение одного часа после оглашения результатов, без разрешения официального лица судейской коллегии.
- 12.1.20. Для всех участников обязательное требование иметь необходимые инструменты и приспособления для возможной разборки мотора в процессе проведения процедуры технической комиссии после гонки.
- Участник и/или механик обязаны прилагать все необходимые усилия для проведения процедуры технической комиссии в кратчайшее время.
 - Допуск других лиц на отведенную площадку осуществляется по разрешению главного судьи соревнования.
- 12.1.21. В любое время проведения соревнования зам.главного судьи по технике, технические контролеры, главный судья соревнования и председатель БФВМС имеют право проверить соответствие спортивной техники требованиям Правил соревнований, Положению (регламента) о соревновании или инструкции главного судьи. Если спортсмен не подчиняется этому требованию, он немедленно дисквалифицируется по решению главного судьи.

12.2. Уменьшение шума, охрана окружающей среды

- 12.2.1. Использование эффективного устройства для уменьшения шума, возникающего при работе спортивных (гоночных) моторов обязательно.
- 12.2.2. Организатор соревнований должен предоставить в распоряжение судейской коллегии необходимые приборы и инструменты для оперативного замера уровня шума работающих моторов.
- 12.2.3. Уровень шума измеряется в децибелах специальными приборами (шумомерами, фонетрами) по шкале «А» - dB(A). Измерительные приборы должны соответствовать спецификациям I.E.C. и A.N.S.I. Регистрирующий микрофон располагается на расстоянии 25 м под прямым углом к направлению прохождения тестируемого судна. Для точного определения уровня шума необходимо прохождение судна в двух направлениях.
- 12.2.4. Для моторов, оборудованных водяной помпой и рабочим объемом не более 750 см³, уровень шума не должен превышать 91 dB(A) с разницей 2 dB(A), для моторов с рабочим объемом более 750 см³ - 91 dB(A) с разницей 4dB(A).
- 12.2.5. Тестируемое судно должно проходить мимо регистрирующего микрофона на максимальной скорости. Замер уровня шума должен начинаться за 100 м до точки расположения микрофона и продолжаться в течение периода времени, в котором уровень шума будет находиться в пределах нормы.
- 12.2.6. Участники соревнований должны принимать все необходимые меры во время проведения соревнования, исключая засорение акватории, береговой и прилегающей территории различным мусором, горюче-смазочными материалами и химическими веществами.
- 12.2.7. Участники соревнований должны обеспечить на своих судах следующие мероприятия, направленные на защиту окружающей среды:
- полная герметизация топливной системы от топливного бака до двигателя;
 - защита топливного бака с использованием различных элементов, исключающая возможность его повреждения при аварийных ситуациях;
 - запрещение заправок (дозаправок) при нахождении судна на воде или ремонтном понтоне;
 - использование поглощающих ковриков и других подручных материалов при производстве необходимых работ в спортивном лагере.

- 12.2.8. Организатор соревнований обязан обеспечить спортивный лагерь специально оборудованными местами складирования мусора, слива отработанных или негодных горюче-смазочных материалов и химических веществ.
- 12.2.9. Организатор соревнований имеет право предусмотреть существование денежного экологического сбора, который должен быть возвращен участнику, после приведения занимаемой территории в надлежащий порядок.
- 12.2.10. Организатор соревнований по согласованию с судейской коллегией имеет право уточнить и расширить требования к участникам, необходимые для охраны окружающей среды конкретного места проведения соревнования. Эти изменения должны быть представлены в Гоночной инструкции и на брифинге участников.

12.3. Технический контроль корпусов и моторов

- 12.3.1. Проверка двигателей в регламентированных классах выполняется в соответствии с требованиями, приведенными в омологационных документах.
- 12.3.2. При проведении официальных республиканских соревнований осмотр двигателя после завершения гонок является обязательным. Следующая процедура обязательна для таких осмотров:
- Проверить, что тип марка и модель мотора (двигателя), а также его внешние характеристики соответствуют омологационным документам. Размеры, заявленные в омологационных документах, должны быть подтверждены на проверяемом двигателе. Если результаты замеров входят в пределы указанных допусков, двигатель должен быть признан легальным.
 - Детали, размеры которых не приведены в омологационных документах, должны быть проверены путем визуального сравнения со стандартными частями. Так как фактические производственные допуски не публикуются, небольшие различия между осмотренной частью и стандартной деталью не являются основанием для признания несоответствия двигателя.
 - Размеры цилиндра, рабочий объем и величина степени сжатия должны измеряться на холодном двигателе.
- 12.3.3. Спортсмен должен незамедлительно представлять свое гоночное судно на технический осмотр и должен подчиняться всем требованиям и правилам судейской коллегии.
- 12.3.4. Технические контролеры имеют право, в любой момент соревнования, выполнять все необходимые проверки, которые они считают необходимыми, несмотря на результаты ранее проведенной инспекции. Разборка узлов и агрегатов и последующая сборка производится силами команды.

- 12.3.5. Спортсмены должны быть ответственными за состояние своего судна (корпус, двигатель, оборудование, принадлежности и т.п.) во все время проведения соревнования.
- 12.3.6. Нарушения, если таковые вообще имеются, со стороны изготовителя, строителя, механика или даже предыдущего владельца не оправдывают их несоответствие правилам соревнований и техническим требованиям.
- 12.3.7. Спортсмен, который не выполняет решений или инструкций, данных официальными лицами соревнования, не допускается к соревнованиям.
- 12.3.8. Несоблюдение или нарушение технических требований и правил, сопровождается дисквалификацией на данные соревнования. Исключение из этого правила может быть в случае потери или выхода из строя деталей двигателя во время проведения гонки. В этом случае спортсмен не получает зачета в проведенной с такими нарушениями гонке и может быть допущен в последующие гонки только после устранения допущенных неисправностей.
- 12.3.9. Спортсмен, который отказывается от технического осмотра судна, дисквалифицируется на данное соревнование.
- 12.3.10. Запрещено заменять картер а также корпус судна после начала первой гонки.
- 12.3.11. Любая внешняя помощь на гоночной трассе запрещена, кроме случаев эвакуации пострадавшего.
- 12.3.12. Если ремонт двигателя или корпуса судна может быть произведен только вне спортивного лагеря, это должно быть выполнено в присутствии официального технического контролера судейской коллегии.

12.4. Топливо

- 12.4.1. Обеспечение участников соревнований горюче-смазочными материалами может быть организовано различными методами. Для того чтобы создать всем участникам равные условия соревнований и упростить процедуру проверки соответствия топлива существующим ограничениям, рекомендуется порядок, в соответствии с которым Организатор может обеспечить всех спортсменов одинаковым топливом (исключение могут составлять только классы скутеров, в которых в качестве топлива применяются спиртовые смеси). Такой порядок предусматривает рекомендованные заправки или доставку топлива организатором в спортивный лагерь с помощью соответствующих топливозаправщиков и продажу за наличный расчет всем участникам соревнований.
- 12.4.2. Организатор должен анонсировать такой порядок в соответствующем положении о соревновании. Организатор должен предоставить информацию участникам соревнований о стоимости

топлива, его октановом числе, официальном названии поставщика, месте, времени его дистрибуции в спортивном лагере и методе контроля топлива.

12.4.3. Все участники должны иметь емкости для получения топлива, соответствующие стандартам по технической и пожарной безопасности.

На всех емкостях должны быть ясно видимы стартовые номера участника и класс судна.

12.4.4. Организатор должен оборудовать специальные охраняемые места для получения и хранения топлива между гонками.

12.4.5. Запрещено хранение любого количества топлива и других ГСМ в местах размещения команд, спортивной и транспортной техники, кроме специально оборудованных мест заправки. Информация о местах, отведенных для заправки и хранения топлива, должна быть доведена до всех участников соревнований в программе соревнования и на брифингах.

12.4.6. Топливо для спортивных, двигателей (типов CH, S, T, PR, OSY-400, а также для классов глиссеров):

- Топливо должно быть доступным, применяемым для заправки обычных (не спортивных) автомобилей (снабжаемых катализатором)

12.4.7. Топливо на основе спиртов для гоночных двигателей (O классов):

- Топливо может быть изготовлено на основе метилового спирта (метанола) – CH_3OH или этилового спирта (этанол) - $\text{C}_2\text{H}_5\text{OH}$
- Топливо может содержать воду – H_2O .

12.4.8. Смазочные материалы

- Только смазочные масла (добавки) для двухтактных двигателей могут быть добавлены в топливо. Использование любых других добавок запрещено как для карбюраторных двигателей, так и для силовых агрегатов с различными системами впрыска топлива.
- Только для двухтактных двигателей, которые не оборудованы механической системой впрыска масла, разрешено использование топлива с предварительно растворенными смазочными маслами;
- Участники должны сообщать на технической инспекции тип применяемого смазочного материала.

12.4.9. Выборочное тестирование топлива участников

- Пробы топлива, взятые у случайно выбранных участников в течение соревнования, должны быть проверены на месте, но также могут быть подвергнуты анализу в химической лаборатории после окончания соревнования;
- В случае необходимости, топливная система может быть демонтирована, отсоединена от судна и подвергнута контролю;
- Топливо, предоставляемое Организатором, должно быть проверено

перед началом распределения. В случае, если пробы топлива, взятые у спортсменов после соревнования, не будут соответствовать параметрам топлива, предоставленного Организатором, это может послужить основанием для дисквалификации.

- Рекомендуется производить тестирование топлива с помощью четырех различных методов:
 - о тестирование с помощью приборов системы «Дигатрон» (DT-15 или DT-47 FT)
 - о тест на определение удельного веса топлива (Specific Gravity Test)
 - о тест на растворимость воды в топливе (Water Solubility Test) о тест на содержание в топливе нитросоединений (Ceric Nitrate Reagent Test)

Методики проведения тестирования топлива по этим методам можно дополнительно получить в ФВМС.

- Если Организатор не предоставляет топливо для соревнований, и каждый участник использует свое топливо, оно должно быть подвергнуто предварительному тестированию на предсоревнователь- ной технической инспекции;
- На соревнованиях, в которых используется топливо участников, должна быть предусмотрена возможность сравнения топлива различных участников и возможность опечатывания как минимум одного литра топлива для возможного последующего тестирования;
- Присутствие в тестируемом топливе запрещенных добавок, изменяющих его показатели по отношению к контрольному, в любое время проведения соревнования (тренировочные, квалификационные или гоночные заезды), является основанием для немедленной дисквалификации участника до этого момента;
- Если участник не согласен с дисквалификацией, связанной с несоответствием применяемого топлива, он может провести за свой счет анализ заранее опечатанной техническим комиссаром пробы топлива (в количестве не менее 1 литра) в соответствующей химической лаборатории, производящей спектральный анализ (Gas Chromatography) или подобный тест, определяющий, какие компоненты присутствуют в предоставленном образце;
- Если участник заявляет протест против топлива, применяемого другим участником, он должен внести в секретариат денежный взнос, согласно положению о соревнованиях, которые пойдут на оплату проведения необходимых анализов;
- Любые химические добавки или приемы запрещены на стартовом понтоне в момент запуска стартующих судов (кроме двигателей, использующих спиртовое топливо).

12.5. Технические требования для классов.

Технические требования для классов судов устанавливаются согласно «Технические требования и классы судов участвующих в соревнованиях по водно-моторному спорту в Республике Беларусь» утверждаемых ежегодно Советом ОО «БФВМС».

ОО «Белорусская федерация водно-моторного спорта»

ДЕКЛАРАЦИЯ-РАПОРТ

Я, нижеподписавшийся ,(фамилия и.о. полностью)_____

настоящим заявляю, что имею необходимую подготовку и опыт для участия в названных выше соревнованиях по водно-моторному спорту и свидетельствую о своем хорошем самочувствии и состоянии здоровья, что удостоверяется также представленным медицинским заключением.

Беру на себя всю ответственность за возможный несчастный случай, который может произойти со мной на тренировках или на соревнованиях.

Подписывая настоящую декларацию-рапорт, обязуюсь безоговорочно соблюдать требования Правила UIM, требования, предъявляемые к безопасности соревнований на воде и суше и требования антидопинговых правил.

Я принимаю на себя все риски, связанные с участием в соревнованиях по водномоторному спорту, осознаю, соревнования по водно-моторному спорту являются технически сложными и опасными для жизни и здоровья участников и зрителей мероприятиями.

Я принимаю на себя весь риск и ответственность перед третьими лицами, которым может быть нанесен ущерб в результате моих действий.

В том случае, если я заболею, обязуюсь незамедлительно уведомить об этом организаторов соревнований.

Обязуюсь строго выполнять все требования Положения соревнований и распоряжения судейской коллегии.

Дата_____

Подпись _____(фамилия разборчиво)_____

ОО «Белорусская федерация водно-моторного спорта»

ПРОТЕСТ СПОРТСМЕНА

Раздел 1

Название соревнования _____

Номер заезда: _____ Класс: _____

Раздел 2

Фамилия И.О. (Протестующий) _____

Номер лодки: _____ Название команды: _____

Раздел 3

Я (Протестующий) протестую против: (отметить V соответственно):

решения или санкции судейской коллегии или оргкомитета

другого спортсмена, имя _____ лодка № _____

опубликованных результатов

Раздел 4

Какое правило нарушено _____

Время нарушения _____

На каком круге произошло нарушение _____

Где произошло нарушение _____

Раздел 5

Подпись протестующего _____

Время подписи _____

Раздел 6

Раздел должен быть заполнен официальным лицом, принявшим протест:

Имя официального лица _____

Время приема протеста _____

Раздел 7

Изложите письменно суть инцидента с другим спортсменом, в том числе с использованием схемы или рисунка или изложите суть вашей претензии к судейской коллегии или опубликованным результатам: _____

**UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE (UIM)
DRIVERS PROTEST FORM**

SECTION 1

Name of event: _____

Heat number: _____ Class: _____

SECTION 2

Your name (Protestor) _____

Your boat number: _____ Boat name: _____

SECTION 3

I (the Protestor) am protesting against: (tick V as appropriate)

To seek redress from Race Organizing Committee for actions or omissions

Another driver, name _____ Boat No. _____

The results as posted

SECTION 4

Which rule has been infringed _____

Time of incident _____

On which lap was the incident _____

Where was the incident _____

SECTION 5

Your signature _____

Time of signature _____

SECTION 6

You must see this section completed by the official receiving this Protest

Name of official _____

Time Protest received _____

SECTION 7

Either, explain incident with another driver, in writing and by drawing;

Or, explain your reason for Protesting against the race Committee:

ВОДНО-МОТОРНЫЙ СПОРТ**РАЗРЯДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

Классы: «Формула будущего», «JT-250», «GT-15», «JT-250N», «ЮНИОР», «GT-30», «GT-30N», «T550», «Катамараны», «Скутера», «OSY-400», «СПОРТ», «PR1», «PR2», «PR3», «PR4», «R1000», «R1500», «R2000», «R2500», «ТУРИЗМ», «ТУРИЗМ-РН», «ТУРИЗМ-30», «ГРАН ТУРИЗМ», аквабайки класса «Run About», аквабайки класса «Sky Division», аквабайки — фристайл, и другие.

Мастер спорта Республики Беларусь международного класса:

- установить рекорд мира или Европы;
- занять соответствующие таблице 1 места в соревнованиях.

Мастер спорта Республики Беларусь:

- установить рекорд Республики Беларусь;
- занять соответствующие таблице 1 места в соревнованиях.

Кандидат в мастера спорта Республики Беларусь:

- занять соответствующие таблице 1 места в соревнованиях.

Таблица 1

Ранг соревнований и занятое место в соответствующем классе	ЗВАНИЯ, РАЗРЯДЫ						
	МСМ К	МС	КМ С	I	II	III	юн
Чемпионат мира	1 - 3	4-5	6-8	9-12	13-16	-	-
Кубок мира	1- 2	3-5	6-8	9-12	13-16	-	-
Чемпионат Европы	1- 2	3-4	5-6	7-10	11-16	-	-
Кубок Европы	1	2-4	5-6	7-10	11-16	-	-
Этапы Чемпионата мира	-	1-4	5	6-8	9-12	13-16	-
Этапы Чемпионата Европы		1-3	4	5-6	7-10	11-16	-
Чемпионат РБ, СНГ	-	1	2-3	4-5	6-8	9-12	13-16
Кубок РБ, СНГ	-	1	2	3-4	5-6	7-10	11-16
Первенство РБ, СНГ	-	-	1	2-3	4-5	6-8	9-12
Этап Чемпионата РБ или Чемпионат области (города)	-	-	1	2-3	4-5	6-8	9-12
Кубок области (города)	-	-	-	1	2-3	4-5	6-10
Первенство области	-	-	-	-	1 - 3	4-5	6-10

***В классах: ТУРИЗМ», «ТУРИЗМ-РН», «ТУРИЗМ-30», «ГРАН ТУРИЗМ» и других классах «ТУРИЗМ» возможно присвоение спортивного разряда не высшего I го разряда.**

Условия выполнения разрядных требований и норм:

1. Для присвоения спортивного звания МС необходимо выполнить разрядные требования на официальных соревнованиях не ниже республиканского масштаба.
2. Для присвоения звания МС, и разрядов необходимо выполнить разрядные требования в течение одного спортивного сезона:
 - МС – на двух соревнованиях не ниже республиканского масштаба;
 - КМС – на одном соревновании республиканского и одном соревновании не ниже областного масштаба;
 - I разряда – на двух соревнованиях не ниже областного масштаба;
 - II, III и юношеские разряда на одном соревновании не ниже областного масштаба.

Результаты этапов Чемпионата РБ приравниваются к соревнованиям областного масштаба.

В классах: «ТУРИЗМ», «ТУРИЗМ-РН», «ТУРИЗМ-30», «ГРАН ТУРИЗМ» и других классах «ТУРИЗМ» возможно присвоение спортивного разряда не выше I го разряда.

3. Для присвоения звания МС, и разряда КМС необходимо, чтобы в данном классе участвовало не менее 10 спортсменов, из них:
 - для звания МС – 3 МС, или 4 КМС, или 2 МС и 2 КМС;
 - для звания КМС – 2 МС, или 3 КМС, или 1 МС и 2 КМС;
4. Для присвоения разрядов необходимо:
 - I разряда - участие в данном классе не менее 7 спортсменов, из них:
 - 1 МС, или 2 КМС
 - 1 КМС и 3 спортсмена I разряда
 - 4 спортсмена I разряда
 - 3 спортсмена I разряда и 2 спортсмена II разряда
 - 2 спортсмена I разряда и 3 спортсмена II разряда;
 - II, III и юношеского разрядов – участие в данном классе не менее 5 спортсменов.
5. Звания присваиваются:
 - МСМК с 18 лет
 - звание МС – с 16 лет
 - разряд КМС – с 14 лет
 - I разряд – с 12 лет,
 - II, III – с 10 лет,
 - юношеский разряд – с 8 лет.